

NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.

Informe de procedimientos acordados sobre el Convenio de Colaboración entre el Cabildo de Fuerteventura y NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U., para la financiación del servicio regular interurbano de viajeros por carretera en la isla de Fuerteventura correspondiente al periodo del 22 de abril al 31 de diciembre de 2024.

Julio 2025



ÍNDICE

- 1. FINALIDAD DE ESTE INFORME DE PROCEDIMIENTOS ACORDADOS Y RESTRICCIONES A SU UTILIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN**
- 2. RESPONSABILIDADES**

Responsabilidad del Órgano de Administración de NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.

Responsabilidad del Auditor
- 3. PROCEDIMIENTOS Y HALLAZGOS SOBRE LA CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS**
 - 3.1 Procedimientos y hallazgos
 - 3.2 Prestación de servicios
 - 3.3 Subvenciones a la explotación
 - 3.4 Aprovisionamientos: Combustible, lubricantes, repuestos y neumáticos
 - 3.5 Otros gastos de explotación
 - 3.6 Gastos de personal
 - 3.7 Dotación para la amortización de inmovilizado
- 4. PROCEDIMIENTOS Y HALLAZGOS SOBRE ANALISIS DEL GRADO DE CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN**
 - 4.1 Cláusula Tercera del Convenio de Colaboración
 - 4.2 Anexo V - A) Auditoria de cumplimiento de los operadores de transporte público terrestre regular de viajeros

ANEXOS

- I Desglose de la cuenta de pérdidas y ganancias del ejercicio 2024 por actividades (transporte regular y discrecional de viajeros).
- II Desglose mensual de la cuenta de pérdidas y ganancias del periodo comprendido entre el 22 de abril y 31 de diciembre de 2024 de transporte regular de fuerteventura.
- III Kilómetros ofertados, por línea y mes (diferenciando entre km en vacío y efectivos).
- IV Plazas ofertadas y plaza – kilómetro ofertadas, por línea y mes.
- V Viajeros transportados, por línea y mes.
- VI Viajeros por líneas y forma de pago.
- VII Viajeros por forma de pago y distancia tarifaria.
- VIII Viajeros-km. Transportados, por línea y mes.
- IX Viajeros-km. Transportados, por línea y título
- X Viajes, por línea y mes.
- XI Recaudación por título y mes
- XII Información estadística complementaria.
- XIII Información financiera complementaria de la línea regular.





CAMBLOR & JAMESON

AUDTORES CONSULTORES

INFORME DE PROCEDIMIENTOS ACORDADOS SOBRE EL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE EL CABILDO DE FUERTEVENTURA Y NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U, PARA LA FINANCIACIÓN DEL SERVICIO REGULAR INTERURBANO DE VIAJEROS POR CARRETERA EN LA ISLA DE FUERTEVENTURA CORRESPONDIENTE AL PERÍODO DEL 22 DE ABRIL AL 31 DE DICIEMBRE DE 2024.

Al Consejo de Administración de
NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.

1. FINALIDAD DE ESTE INFORME DE PROCEDIMIENTOS ACORDADOS Y RESTRICCIONES A SU UTILIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN

Nuestro informe de procedimientos acordados sobre la Cuenta de pérdidas y ganancias de la concesión de transporte regular de viajeros de Fuerteventura para el periodo comprendido entre el 22 de abril y 31 de diciembre de 2024 de NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. (en adelante la Sociedad o el Operador) se emite únicamente para la verificación del grado de cumplimiento de determinados aspectos del Convenio de Colaboración entre el Cabildo de Fuerteventura y NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U., para la financiación del servicio regular interurbano de viajeros por carretera. En consecuencia, no puede ser usado para ningún otro fin o ser distribuido a terceros, distintos del Órgano de Administración de NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. y entrega al Cabildo de Fuerteventura, sin nuestro consentimiento previo escrito.

En ningún caso, asumimos responsabilidad alguna frente a terceros distintos de los destinatarios de este informe que puedan acceder al mismo sin nuestro consentimiento escrito previo.

Dado que en el Convenio de Colaboración no define el alcance del presente informe, el trabajo se ha establecido en base a lo recogido en la cláusula Tercera y en el Anexo V de dicho Convenio que son como sigue:

CONVENIO DE COLABORACIÓN Cláusula Tercera - Los compromisos que adquieren las partes contratantes son los siguientes:

1. Por parte del Cabildo de Fuerteventura:

1.1 Propiciar, en la medida que sus competencias lo posibiliten, una política tarifaria que permita la mejor adecuación posible entre ingresos y gastos del servicio.

1.2 Controlar el cumplimiento por el Operador del cuadro de servicios de la concesión, así como de las obligaciones y compromisos de inversión y mantenimiento de los estándares de calidad adquiridos en virtud del presente Convenio Insular, en adelante (CI), y del acuerdo de adaptación concesional.

1.3 Verificar que se satisfacen el resto de las prescripciones de este CI, estableciendo los mecanismos de supervisión adecuados e instando al Operador a la puesta en marcha de las medidas que permitan garantizarla la viabilidad de la concesión, la mejora de la gestión interna del concesionario y la calidad del servicio.

1.4 Realizar, a la mayor brevedad posible, los estudios tendentes a determinar la posible reestructuración de la red de líneas, de tal manera que se analice la introducción de esquemas alternativos de explotación (servicios a la demanda y similares) que, garantizando la adecuada calidad del servicio, permita una reducción de los costes de la red. Igualmente, estudiará posibles variaciones en la estructura tarifaria que permitan redistribuir más equitativamente el coste de los desplazamientos de los diferentes segmentos de clientes.

1.5 Realizar las aportaciones a las que se compromete en este CI, que tendrán el carácter de contraprestación por la ejecución por parte del Operador de la Obligación Básica de Servicio Público (OPBS en adelante).

2. Por parte del Operador:

2.1 Cumplir el cuadro de servicios mínimo que se recoge en el Anexo III, designado como Oferta Anual de Servicios.

2.2. Mantener operativo y actualizar los sistemas informáticos que se precisen para suministrar la información que se le requiera por el Cabildo Insular en virtud de este CI, especialmente la relacionada con el cómputo de los Kilómetros recorridos, los viajeros y viajeros – kilómetros transportados, las plazas y las plazas - Kilómetro ofertadas.

2.3 El Operador deberá aceptar los diferentes títulos de viaje que el Cabildo de Fuerteventura decida poner en el mercado compatible con la aplicación informática que viene utilizando el Operador y el esquema de liquidación que implemente. Si el Operador decidiese, desarrollar cualquier tipo de política comercial, deberá contar previamente con la autorización del Cabildo de Fuerteventura e, igualmente, informar sobre el coste de éstas que, en ningún caso, se confundirá con las políticas de bonificación desarrolladas por el Cabildo de Fuerteventura y que no serán financiadas por este.

2.4 Mantener adecuadamente el material móvil, identificándolo claramente como perteneciente al servicio regular y señalando los Organismos que han contribuido a su adquisición. Si el Cabildo de Fuerteventura desarrolla algún “logotipo” identificativo para el transporte regular, El Operador se compromete a que todos sus bienes adscritos a la concesión aparezcan visiblemente identificados con el mismo; en cualquier caso, toda la flota afecta al servicio deberá llevar el anagrama del Cabildo de Fuerteventura. Igualmente, el 50% del espacio disponible en las guaguas para publicidad será cedido gratuitamente al Cabildo de Fuerteventura para que éste implemente las campañas publicitarias que crea oportunas.



2.5 No gravar ni enajenar los vehículos adscritos al servicio regular de viajeros y que son los recogidos en el Anexo IV, ni tampoco utilizarlos con otros fines; así como suministrar toda la información pertinente sobre las nuevas adquisiciones y tomar parte, si así es requerido por el Cabildo de Fuerteventura, en cualquier experiencia que se pueda desarrollar para la introducción de vehículos menos contaminantes.

2.6 Garantizar que la flota reúne las condiciones de limpieza y decoro idóneas para la prestación óptima del servicio, así como se cumplen escrupulosamente las condiciones exigidas en materia de reducción de impacto medioambiental, que resulte lo menos contaminante en razón de la antigüedad de la misma y que la totalidad de la flota (que cuenten con una antigüedad inferior a 12 años) es susceptible de dar respuesta a las necesidades para las personas con movilidad reducida, PMR.

No obstante lo anterior, y siendo público y notorio la problemática existente para la adquisición de vehículos, el Operador advierte sobre la imposibilidad de adquirir en el periodo comprendido entre el 22 de abril y el 31 de diciembre de 2024 vehículos con dotación específica para personas con movilidad reducida (PMR).

2.7 La adquisición y mantenimiento de todos los elementos de inmovilizado que ésta precise (canceladoras, expendedoras, rótulos, GPS, etc..), serán de la exclusiva incumbencia del Operador.

2.8 Informar adecuadamente sobre los servicios que se prestan:

- Elaborando y divulgando información de los horarios, recorridos y paradas de las diferentes líneas que aparecen en el cuadro de servicios.
- Instalando en las cabeceras de las líneas (estaciones de guaguas), paradas preferentes y marquesinas los elementos informativos en los que figuren la red de servicios regulares de la isla y, en su caso, el logotipo del transporte insular.
- Señalizando todas las paradas adecuadamente con la información pertinente.

2.9 Realizar anualmente y a su cargo una auditoría económico-financiera y de cumplimiento. En el caso de que el Operador realice otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, las cuentas sobre las que opine el auditor deberán permitir identificar de modo claro los gastos de ingresos asociados al servicio público regular de viajeros. Por otro lado, el auditor deberá comprometerse, al asumir el trabajo, a permitir a las Intervenciones Generales del Estado y de la Comunidad Autónoma, así como a la Audiencia y Tribunal de Cuentas a tener acceso a los papeles de trabajo de auditoría, así como a entregar las copias que se le soliciten.

2.10 Presentar, en tiempo y en forma, la petición de variación en las tarifas de aplicación.

2.11 El Operador se comprometió a ejecutar un Plan de Inversión en la flota adscrita para el 2024. El mismo consiste en la adquisición de SIETE (7) guaguas, que serán de titularidad del Operador a la finalización de la presente Concesión, las cuales ya se encuentran operativas, habiéndose comunicado tal circunstancia mediante escrito con registro de entrada número 54638/2024, de fecha 13 de noviembre de 2024, en el que se procedió a identificar por parte del Operador las unidades que pasan a ser sustituidas (cuatro guaguas) y las unidades que pasan a ser de incorporación nueva (tres guaguas) acompañados del Anexo IV de la flota adscrita actualizada.

2.12 Tomar las medidas adecuadas para garantizar (dentro del marco de las medidas de financiación del transporte público de viajeros que en cada momento se implemente por el Cabildo de Fuerteventura) el equilibrio financiero y la viabilidad económica de la concesión, así como una adecuada gestión interna de todos los recursos humanos y materiales a disposición del Operador.

CONVENIO DE COLABORACIÓN - Anexo V

En el Anexo V del Convenio de Colaboración se explica el contenido que ha de tener el Informe de Auditoría de Cumplimiento de los Operadores de Transporte Público Terrestre Regular de Viajeros.

En el caso de que el Operador realice otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, la información sobre la que opine el auditor deberá permitir identificar de modo claro los gastos e ingresos asociados del servicio público regular de viajeros.

Dicho informe deberá ir acompañado de un pronunciamiento explícito de los auditores sobre la siguiente información:

1. Información estadística básica:

- Kilómetros ofertados, por línea y mes (diferenciando entre km en vacío y efectivos).
- Plazas ofertadas y plaza – kilómetro ofertadas, por línea y mes.
- Viajeros transportados, por línea y mes.
- Viajeros por líneas y forma de pago.
- Viajeros por forma de pago y distancia tarifaria.
- Viajeros-Km. transportados, por línea y mes
- Viajeros-Km. transportados, por línea y título.
- Viajes, por línea y mes
- Recaudación por título y mes.

2. Información Estadística complementaria:

2.1 Personal:

- Plantilla media.
- Nº medio de conductores perceptores.
- Nº medio de otro personal de carretera.
- Nº medio de personal de taller.
- Nº medio de personal de administración y servicios.

Se indicará en cada categoría el total de jornadas anuales, jornadas efectivas, jornadas de incapacidad (independientemente del motivo) y porcentaje de absentismo medio.

2.2 Flota:

- Flota media
- Guagua a principios de año
- Altas de Guagua en el año



- Bajas de Guaguas en el año
- Tipología de la flota (en función del número de plazas)
- Edad media de la flota

2.3 Red de Líneas:

- Nº de líneas (al inicio y final del ejercicio, y en su caso media anual).
- Kilómetros de la red servida
- Nº de paradas
- Velocidad comercial

2.4 Indicadores de calidad:

- Paradas con marquesinas (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
- Paradas con SAE (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje).
- Paradas sólo con poste de parada.
- Nº de accidentes

Se realizarán encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global.

2.5 Indicadores medioambientales:

- Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
- Uso de tecnologías aplicadas para la reducción de consumo energético y la emisión de gases contaminantes.
- Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO2 E/Km./pasajero, así como el porcentaje que representa ambos sobre el total de la flota de vehículos.

3. Información Financiera complementaria:

3.1 Combustible:

- Gasto total
- Precio medio del litro de combustible adquirido
- Consumo (litros/kilómetro)

3.2 Cubiertas:

- Gasto total
- Consumo (nº de cubiertas distinguiendo nuevas y recicladas)

3.3 Tarifas:

- Tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica)
- Actualización de la tarifa en el año (fecha e importe de la nueva tarifa)



Bonificaciones en la Tarifa:

- Importe total de las mismas: desglose detallado por actuación diferenciada.
- Relación de títulos y colectivos bonificados: denominación, importe, fuente de financiación. Se incluirán todas las aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para esta finalidad con indicación del importe, destino y procedencia.

3.4 Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología.

- Subvenciones de explotación: importe.
- Subvenciones de capital: importe y su aplicación a flota, TIC, Infraestructura etc.

3.5 Inversiones efectuadas en transporte regular de viajeros por carretera por tipo de activo en los que se materialice:

- Expresadas en unidad física
- Expresadas en unidad monetaria

Los procedimientos aplicados sobre determinados aspectos no contables no constituyen una auditoría completa, sino una revisión parcial de la documentación disponible. La revisión está limitada principalmente a indagaciones en relación con el personal de la Sociedad y a procedimientos alternativos aplicados y, en consecuencia, suministra menor fiabilidad que una auditoría propiamente dicha, que, sobre determinados aspectos no contables, no ha sido realizada, motivo por el que no formulamos una opinión de auditoría.

2. RESPONSABILIDADES

El presente informe especial ha sido preparado para aportarlo al Cabildo de Fuerteventura. Este documento ha sido elaborado exclusivamente para su información y sólo podrá ser utilizado para el propósito expuesto.

Responsabilidad del Órgano de Administración de NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U.

Se adjuntan la Cuenta de pérdidas y ganancias segregada por línea de servicios regulares y servicios discretionales y la Cuenta de pérdidas y ganancias mensualizada del transporte de servicios regulares de Fuerteventura, ambas elaboradas por la Sociedad, como Anexo I y II, respectivamente. Adicionalmente han sido elaborados por la Sociedad todos los anexos que se mencionan y se adjunta al presente informe.

La preparación y presentación de las citadas cuentas justificativas de pérdidas y ganancias es responsabilidad de la Sociedad, concretándose nuestra responsabilidad a la realización del trabajo que se menciona a continuación en el apartado 3.1 de este informe.

Los destinatarios del informe son responsables de la suficiencia de los procedimientos llevados a cabo para los propósitos perseguidos.

La Sociedad, de acuerdo con manifestación escrita en este sentido, ha puesto a nuestra disposición cuanta información le ha sido requerida para la realización de nuestro trabajo con el alcance establecido en el párrafo anterior.



Responsabilidad del auditor.

Nuestro trabajo se ha realizado siguiendo normas profesionales de general aceptación en España aplicables a los encargos de procedimientos acordados basadas en la norma internacional ISRS 4400R que regula la actuación del auditor en este tipo de encargos. En un trabajo de procedimientos acordados es el lector del informe quien obtiene sus propias conclusiones a la luz de los hallazgos objetivos sobre los que se le informa, derivados de la aplicación de los procedimientos concretos definidos por Vds. con el mencionado propósito. En ningún caso asumimos responsabilidad alguna sobre la suficiencia de los procedimientos aplicados.

Debido a que los procedimientos descritos no constituyen una auditoría, ni una revisión, ni un encargo de seguramiento, no expresamos una opinión o conclusión sobre la información contenida en el informe tomada en su conjunto. Si se hubieran aplicado procedimientos adicionales, se podrían haber puesto de manifiesto otros asuntos sobre los cuales les habríamos informado.

Ética profesional y control de calidad

Hemos cumplido los requerimientos de ética del Código Internacional de Ética para Profesionales de la Contabilidad emitido por el Consejo de Normas Internacionales de Ética para Profesionales de la Contabilidad (Código del IESBA por sus siglas en inglés). Para los fines de este encargo, no existen requerimientos de independencia que estemos obligados a cumplir.

Nuestra firma aplica la Norma Internacional de Control de Calidad (NICC) 1, Control de calidad en las firmas de auditoría que realizan auditorías y revisiones de estados financieros, así como otros encargos que proporcionan un grado de seguridad y servicios relacionados y, por lo tanto, mantiene un sistema de control de calidad exhaustivo que incluye políticas y procedimientos documentados sobre el cumplimiento de los requerimientos de ética, las normas profesionales y los requerimientos legales y reglamentarios aplicables.

3. PROCEDIMIENTOS Y HALLAZGOS SOBRE LA CUENTA DE PERDIDAS Y GANANCIAS DEL TRANSPORTE REGULAR DE VIAJEROS

Con efecto 22 de abril de 2024, NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. adquiere las unidades de negocio de transporte de viajeros en Canarias de las empresas Transporte Antonio Díaz Hernández S.L y Buikk S.L, que incluye la concesión del servicio de transporte regular de Fuerteventura. La contabilidad de dicha unidad de negocio en Canarias ha sido llevada por NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. de forma separada y en diarios contables independientes. A partir de dicha contabilidad separada se ha elaborado la cuenta de pérdidas y ganancias, diferenciando la parte correspondiente al servicio de transporte regular de viajeros de Fuerteventura del transporte discrecional.

En el Anexo I del presente informe se desglosa la cuenta de pérdidas y ganancias entre las actividades realizadas por la Sociedad correspondiente al periodo del 22 de abril al 31 de diciembre de 2024.

Hemos comprobado que la suma de los importes de las columnas de cada actividad se corresponde con los importes incluidos en la cuenta de pérdidas y ganancias recogida en las Cuentas Anuales del ejercicio 2024 para el periodo revisado. Hay que resaltar que los Anexos I y II han sido elaborados por la Sociedad en base al Resultado antes de impuesto, al cual habría que restarle el gasto de



Impuesto sobre beneficio para poder conciliarlo con el Resultado del ejercicio 2024 en las cuentas anuales.

En el Anexo II del presente informe se desglosa mensualmente la cuenta de pérdidas y ganancias del periodo comprendido entre el 22 de abril y el 31 de diciembre de 2024 del servicio de transporte regular de Fuerteventura. Hemos comprobado que la suma de las columnas mensuales se corresponde con los saldos incluidos en el Anexo I en la correspondiente columna de servicios de transporte regular de Fuerteventura.

A continuación, se presenta la Cuenta de pérdidas y ganancias generada de la actividad del transporte regular de Fuerteventura del ejercicio 2024 para el periodo referido en este informe (en euros):

| Cuenta de resultados correspondiente al periodo comprendido entre el 22 de abril y 31 de diciembre de 2024 | Importe |
|---|---------------------|
| Venta de billetes, bonos y subvención de bonos | 8.440.641,52 |
| Subvenciones a la explotación déficit | 3.347.260,52 |
| Otras Subvenciones | 560.999,16 |
| Aprovisionamientos | -1.221.338,65 |
| Arrendamientos | -1.147.870,77 |
| Reparación y conservación | -1.725.002,60 |
| Servicios profesionales independientes | -287.418,90 |
| Transportes | -2.048,57 |
| Seguros | -8.625,51 |
| Servicios bancarios y similares | -4.365,13 |
| Publicidad | -39.321,96 |
| Suministros | -55.277,33 |
| Otros servicios | -48.657,52 |
| Otros tributos | -6.219,94 |
| Gastos de Personal | -3.576.576,74 |
| Gastos excepcionales | -20.091,29 |
| Dotaciones para amortización del inmovilizado | -1.456.649,93 |
| Resultado de explotación | 2.749.436,36 |
| Gastos financieros | -108.241,38 |
| Resultado financiero | -108.241,38 |
| Resultado antes de impuestos | 2.641.194,98 |



3.1. Procedimientos y hallazgos

Los procedimientos aplicados y hallazgos obtenidos han sido los siguientes:

Hemos analizado la razonabilidad del desglose de la Cuenta de pérdidas y ganancias realizado por la Sociedad, que se incluye en el Anexo I y Anexo II al presente informe.

Hemos comprobado en el caso de gastos directos, que los importes considerados son los que se incluyen en la contabilidad y, para los gastos indirectos, comunes al transporte regular y al discrecional, nuestros procedimientos han consistido en comprobar que los importes se corresponden con los de contabilidad y en verificar la razonabilidad del criterio de distribución utilizado por la Sociedad.

A continuación, se detallan los procedimientos aplicados en las diferentes partidas integrantes de la Cuenta de pérdidas y ganancias.

3.2. Prestación de servicios

Nuestros procedimientos han consistido en analizar la composición mensual de los importes recogidos en este epígrafe (en euros):

| | LÍNEA REGULAR BILLETES Y BONOS | SUBVENCIÓN BONOS | OTROS INGRESOS BONOS | TOTAL CONTABILIDAD |
|----------------------|-----------------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|
| Desde el 22 de abril | 79.577,82 | 214.056,01 | | 293.633,83 |
| Mayo | 248.266,49 | 710.025,02 | | 958.291,51 |
| Junio | 250.064,04 | 693.187,21 | 77,68 | 943.328,93 |
| Julio | 272.563,61 | 753.922,03 | 29,13 | 1.026.514,77 |
| Agosto | 294.609,45 | 753.891,05 | 9,71 | 1.048.510,21 |
| Septiembre | 268.862,28 | 724.576,22 | 203,90 | 993.642,40 |
| Octubre | 305.933,87 | 746.426,76 | 485,44 | 1.052.846,07 |
| Noviembre | 377.511,14 | 700.697,90 | 67,97 | 1.078.277,01 |
| Diciembre | 370.303,00 | 675.259,81 | 33,98 | 1.045.596,79 |
| TOTAL | 2.467.691,70 | 5.972.042,01 | 907,81 | 8.440.641,52 |

El ingreso por la bonificación de la ayuda al transporte de la línea regular, Subvención bonos, se corresponde específicamente con las bonificaciones de tarifas que se devengan mensualmente en contabilidad a través de la facturación que realiza la Sociedad al Cabildo Insular de Fuerteventura, mientras que la columna Línea Regular Billetes y bonos recoge los ingresos por esas ventas de billetes y bonos.

La Sociedad realiza un análisis mensual de los datos estadísticos de los viajeros de billetes por línea, tipos de bonos, que generan los importes facturados.

Hemos realizado un cuadro mensual entre contabilidad y las estadísticas generadas de las expendedoras, obteniendo el siguiente resultado:

| MES | Ingresos de la concesión FTV según la contabilidad | Registro extracontable de la línea regular por guagua y día de servicios | Diferencia |
|----------------------|--|--|------------------|
| Desde el 22 de abril | 293.633,83 | 293.633,79 | 0,04 |
| Mayo | 1.044.942,48 | 1.045.056,39 | -113,91 |
| Junio | 1.025.518,70 | 1.029.873,54 | -4.354,84 |
| Julio | 941.727,22 | 941.727,50 | -0,28 |
| Agosto | 961.006,33 | 961.006,23 | 0,10 |
| Septiembre | 1.021.423,30 | 1.021.423,41 | -0,11 |
| Octubre | 1.029.554,26 | 1.025.243,03 | 4.311,23 |
| Noviembre | 1.077.811,94 | 1.077.668,56 | 143,38 |
| Diciembre | 1.070.913,65 | 1.045.009,07 | 25.904,58 |
| TOTAL | 8.466.531,71 | 8.440.641,52 | 25.890,19 |

La diferencia generada entre el cuadro mensual de la contabilidad con las estadísticas generadas se debe, básicamente, a que el ajuste por el recuento de diciembre se registra a posteriori cuando se conoce el dato definitivo.

3.3. Subvenciones a la explotación.

Las subvenciones a la explotación están clasificadas según su naturaleza, tanto la “Subvenciones, explotación déficit línea regula” y como el resto de las subvenciones según el siguiente detalle (en euros):

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Subvención combustible gasóleo profesional | 553.020,83 | 1.534.297,81 | 2.087.318,64 |
| Otras subvenciones explotación | 7.739,37 | 24.325,27 | 32.064,64 |
| Subvención bonificación formación trabajo | 238,95 | 751,05 | 990,00 |
| Subvenciones a la explotación | 560.999,16 | 1.559.374,12 | 2.120.373,28 |

Nuestro procedimiento de revisión ha consistido en comprobar la correcta clasificación de las subvenciones recibidas y la coincidencia de los importes con la contabilidad.

3.4. Aprovisionamientos: Combustible, lubricantes, repuestos y neumáticos.

El desglose del epígrafe de aprovisionamiento es como sigue (en euros):

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|---------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Combustible | 1.137.983,26 | 6.098.165,02 | 7.236.148,28 |
| Lubricantes | 26.235,39 | 82.459,24 | 108.694,63 |
| Neumáticos | 57.120,00 | 179.531,21 | 236.651,21 |
| Aprovisionamientos | 1.221.338,65 | 6.360.155,47 | 7.581.494,12 |



Nuestros procedimientos de revisión han sido los siguientes:

Combustible

Hemos comprobado que la Sociedad, con el fin de controlar el consumo, mantiene identificadas las guaguas utilizadas en el servicio de transporte de la Línea Regular de Fuerteventura y el coste registrado se distribuye en proporción al número de km rodados por dichos vehículos respecto al total de la unidad de negocio.

El detalle por actividad es como sigue:

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|----------------------|--------------|--------------|--------------|
| Coste de combustible | 1.137.983,26 | 6.098.165,02 | 7.236.148,28 |
| Número de guaguas | 52 | 623 | 675 |

Lubricantes

Hemos comprobado que la Sociedad, con el fin de controlar el consumo de lubricantes, mantiene identificadas las guaguas utilizadas en el servicio de transporte de la Línea Regular de Fuerteventura y el coste registrado se distribuye en proporción al número de km rodados por dichos vehículos respecto al total de la unidad de negocio. Se lleva un control mensual analítico de estos consumos.

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|----------------------|-----------|--------------|------------|
| Coste de lubricantes | 26.235,39 | 82.459,24 | 108.694,63 |
| Número de guaguas | 52 | 623 | 675 |

Neumáticos (cubiertas)

Hemos comprobado que, con el fin de controlar el consumo de neumáticos, la Sociedad mantiene identificadas las guaguas utilizadas en el servicio de transporte de la Línea Regular de Fuerteventura y el coste registrado se distribuye en proporción al número de km rodados por dichos vehículos respecto al total de la unidad de negocio.

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|---------------------|-----------|--------------|------------|
| Coste de neumáticos | 57.120,00 | 179.531,21 | 236.651,21 |
| Número de guaguas | 52 | 623 | 675 |

3.5. Otros gastos de explotación

Hemos comprobado que la Sociedad ha imputado los gastos de explotación en función del tipo de gasto y criterio de distribución:

En este sentido, la Sociedad utiliza un criterio de distribución de los gastos indirectos (no relacionados directamente con el número de guaguas) considerando razonable la aplicación de una imputación en función de ingresos. Los gastos a los que se han aplicado este criterio son los siguientes:

- Arrendamiento de oficina y otros,
- Mantenimiento y limpieza de las infraestructuras,
- Servicios independientes
- Transportes



- Prima de seguros de responsabilidad civil
- Servicios bancarios
- Publicidad
- Suministros de electricidad
- Suministros de agua
- Suministros de oficina
- Comunicaciones (telefonía, comunicaciones, internet)
- Otros servicios
- Dotaciones a la amortización de otros inmovilizado
- Gastos financieros

En relación con los gastos indirectos que están relacionados al número de guaguas, la Sociedad utiliza un criterio de distribución, determinado en base al número de guaguas asignadas a transporte regular (52 guaguas) entre las guaguas totales de la Sociedad (675 guaguas). Los gastos a los que se aplica este criterio son los siguientes:

- Primas de seguros de vehículos,
- Otros tributos,
- Gastos excepcionales

De acuerdo con los criterios antes descritos la imputación de Otros gastos de explotación es como sigue (en euros):

| Otros gastos de explotación | Regular | Discrecional | TOTAL |
|--|---------------------|---------------------|----------------------|
| Arrendamientos | 1.147.870,77 | 1.252.043,75 | 2.399.914,52 |
| Reparaciones y conservación | 1.725.002,60 | 5.175.697,13 | 6.900.699,73 |
| Servicios profesionales independientes | 287.418,90 | 797.413,33 | 1.084.832,23 |
| Transporte | 2.048,57 | 5.683,53 | 7.732,10 |
| Seguros | 8.625,51 | 100.728,03 | 109.353,54 |
| Servicios bancarios y similares | 4.365,13 | 12.110,59 | 16.475,72 |
| Publicidad | 39.321,96 | 109.094,62 | 148.416,58 |
| Suministros | 55.277,33 | 153.361,12 | 208.638,45 |
| Otros servicios | 48.657,52 | 134.995,13 | 183.652,65 |
| Otros tributos | 6.219,94 | 74.519,67 | 80.739,61 |
| Otros gastos | 0,00 | 1.873.356,14 | 1.873.356,14 |
| | 3.324.808,23 | 9.689.003,05 | 13.013.811,27 |

3.6. Gastos de personal

La Sociedad mantiene identificado el personal que prestan servicio a través de un grupo de Cotización de la Seguridad Social específico y las nóminas de estos trabajadores son contabilizadas en las respectivas cuentas contables del grupo 64. Hemos comprobado que la Sociedad mantiene un control de identificación, por parte del equipo de recursos humanos contable, para la segregación del personal que pertenece al servicio de la línea regular.



Hemos comprobado que los costes de personal imputados en el periodo de 2024 analizado en relación con la Línea Regular FTV comprende la siguiente plantilla: 142 conductores, un mecánico, un informático, un inspector, un vigilante, un limpiador y un administrativo.

La Sociedad nos ha facilitado los resúmenes de nóminas de todos los empleados de la Línea Regular y hemos verificado que el coste total, según este listado y asignado a la Línea Regular, asciende a 3.576.576,74 euros, importe que incluye el salario bruto devengado y la seguridad social a cargo de la empresa.

3.7. Dotación para la amortización de inmovilizado.

De la documentación facilitado por la Sociedad hemos comprobado que el gasto imputado a la Línea de Transporte Regular por la dotación a la amortización se corresponde con la amortización de los bienes afectos al mismo de forma directa. Para ello, la Sociedad mantiene identificadas las guaguas utilizadas en el servicio de transporte de la Línea Regular de Fuerteventura mediante sus respectivas matrículas y se registran en el auxiliar de inmovilizado para el cálculo de amortización contable mensual. En el caso de las amortizaciones relacionadas con otro inmovilizado (aplicaciones informáticas, maquinaria, construcciones y otros) se realiza una distribución en proporción a los ingresos de la línea regular sobre el total de ingresos de la unidad de negocio.

La dotación a la amortización contabilizado en el periodo de 2024 analizado es como sigue (en euros):

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| Vehículos asignados a la Línea Regular | 315.726,43 | 2.968.033,86 | 3.283.760,29 |
| Otro inmovilizado | 1.140.923,50 | 1.583.436,85 | 2.724.360,35 |
| TOTAL | 1.456.649,93 | 4.551.470,71 | 6.008.120,64 |

Como resultado de la aplicación de los procedimientos acordados indicados anteriormente no hemos encontrado excepciones que ponen de manifiesto la necesidad de introducir modificaciones significativas a la cuenta de pérdidas y ganancias de la concesión del servicio de Transporte Regular de Fuerteventura de NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. del periodo comprendido entre el 22 de abril y 31 de diciembre de 2024.

4. PROCEDIMIENTOS Y HALLAZGOS SOBRE ANALISIS DEL GRADO DE CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN

4.1 Obligaciones del Operador - Cláusula Tercera del Convenio de Colaboración

Tal y como se indica en el apartado 1 del presente informe, en la Cláusula Tercera del Convenio suscrito entre el Cabildo de Fuerteventura y la Sociedad, se establecen las obligaciones del Operador. En el presente apartado, hacemos seguimiento a dichas obligaciones.

Cumplimiento del cuadro de servicios mínimo que se recoge en el Anexo III, designado como Oferta Anual de Servicios.

Para una muestra del 10% de las guaguas del transporte regular, hemos realizado un seguimiento en directo en la aplicación GPS de la Sociedad, para asegurarnos de que están en movimiento en la isla de Fuerteventura.

Mantenimiento operativo y actualización de los sistemas informáticos que se precisen para suministrar la información que se le requiera por el Cabildo Insular en virtud de este CI, especialmente la relacionada con el cómputo de los Kilómetros recorridos, los viajeros y viajeros – kilómetros transportados, las plazas y las plazas - Kilómetro ofertadas.

Hemos comprobado con el personal responsable de la Sociedad de que se mantiene operativos los sistemas informáticos y mantiene una persona encargada de mantener actualizada la información relacionada a las estadísticas requeridas.

El Operador deberá aceptar los diferentes títulos de viaje que el Cabildo de Fuerteventura decida poner en el mercado compatible con la aplicación informática que viene utilizando el Operador y el esquema de liquidación que implemente. Si el Operador decidiese, desarrollar cualquier tipo de política comercial, deberá contar previamente con la autorización del Cabildo de Fuerteventura e, igualmente, informar sobre el coste de éstas que, en ningún caso, se confundirá con las políticas de bonificación desarrolladas por el Cabildo de Fuerteventura y que no serán financiadas por este.

Hemos comprobado que no existe una política comercial contraria al convenio que deba ser autorizada por el Cabildo de Fuerteventura.

Mantener adecuadamente el material móvil, identificándolo claramente como perteneciente al servicio regular y señalando los Organismos que han contribuido a su adquisición. Si el Cabildo de Fuerteventura desarrolla algún “logotipo” identificativo para el transporte regular, El Operador se compromete a que todos sus bienes adscritos a la concesión aparezcan visiblemente identificados con el mismo; en cualquier caso, toda la flota afecta al servicio deberá llevar el anagrama del Cabildo de Fuerteventura. Igualmente, el 50% del espacio disponible en las guaguas para publicidad será cedido gratuitamente al Cabildo de Fuerteventura para que éste implemente las campañas publicitarias que crea oportunas.

Hemos verificado que la Sociedad mantiene sistemas de control de las guaguas del transporte regular donde tiene identificado qué guaguas tienen disponibles para la publicidad del Cabildo de Fuerteventura, reservando la mitad de las guaguas para cumplir este apartado.

No gravar ni enajenar los vehículos adscritos al servicio regular de viajeros y que son los recogidos en el Anexo IV, ni tampoco utilizarlos con otros fines; así como suministrar toda la información pertinente sobre las nuevas adquisiciones y tomar parte, si así es requerido por el Cabildo de Fuerteventura, en cualquier experiencia que se pueda desarrollar para la introducción de vehículos menos contaminantes.



El Operador se comprometió a ejecutar un Plan de Inversión en la flota adscrita para el ejercicio 2024. El mismo consiste en la adquisición de siete (7) guaguas, que serán de titularidad del Operador a la finalización de la presente Concesión, las cuales ya se encuentran operativas, habiéndose comunicado tal circunstancia mediante escrito con registro de entrada número 54638/2024, de fecha 13 de noviembre de 2024, en el que se procedió a identificar por parte del Operador las unidades que pasan a ser sustituidas (cuatro guaguas) y las unidades que pasan a ser de incorporación nueva (tres guaguas) acompañados del Anexo IV de la flota adscrita actualizada.

Garantizar que la flota reúne las condiciones de limpieza y decoro idóneas para la prestación óptima del servicio, así como se cumplen escrupulosamente las condiciones exigidas en materia de reducción de impacto medioambiental, que resulte lo menos contaminante en razón de la antigüedad de la misma.

Los conductores son los encargados a final de cada ruta por revisar el adecuado estado de limpieza y decoro de las guaguas, y nos manifiestan que no ha habido quejas de usuarios. Esta comprobación no ha sido objeto de nuestro trabajo.

La antigüedad media de la flota incluida en el Anexo IV del Convenio OBPS es de 4,05 años (a fecha de noviembre de 2024).

La adquisición y mantenimiento de los elementos de inmovilizado que éstas precise serán de exclusiva incumbencia del Operador, que deberá financiar su adquisición.

Este apartado no requiere de comprobación alguna.

Informar adecuadamente sobre los servicios que se prestan:

- **Elaborando y divulgando información de los horarios, recorridos y paradas de las diferentes líneas que aparecen en el cuadro de servicios.**
- **Instalando en las cabeceras de las líneas (estaciones de guaguas), paradas preferentes y marquesinas los elementos informativos en los que figuren la red de servicios regulares de la isla y, en su caso, el logotipo del transporte insular.**
- **Señalizando todas las paradas adecuadamente con la información pertinente.**

Como procedimiento alternativo hemos chequeado la lista de servicios y la adecuada divulgación en la página Web <https://tiadhe.com/todas-las-rutas>.

Realizar anualmente y a su cargo una auditoría económico-financiera y de cumplimiento. En el caso de que el Operador realizase otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, las cuentas sobre las que opine el auditor deberán permitir identificar de modo claro los gastos de ingresos asociados al servicio público regular de viajeros. Por otro lado, el auditor deberá comprometerse, al asumir el trabajo, a permitir a las Intervenciones Generales del Estado y de la Comunidad Autónoma, así como a la Audiencia y Tribunal de Cuentas a tener acceso a los papeles de trabajo de auditoría, así como a entregar las copias que se le soliciten.

Consideramos que la Sociedad ha cumplido con esta obligación con la subcontratación del presente informe.

Presentar, en tiempo y en forma, la petición de variación en las tarifas de aplicación.

El Operador nos ha informado que se comprometió a ejecutar un Plan de Inversión en la flota adscrita para el ejercicio 2024. El mismo consiste en la adquisición de SIETE (7) guaguas, que serán de titularidad del Operador a la finalización de la presente Concesión, las cuales ya se encuentran operativas, habiéndose comunicado tal circunstancia mediante escrito con registro de entrada número 54638/2024, de fecha 13 de noviembre de 2024, en el que se procedió a identificar por parte del Operador las unidades que pasan a ser sustituidas (cuatro guaguas) y las unidades que pasan a ser de incorporación nueva (tres guaguas) acompañados del Anexo IV de la flota adscrita actualizada.

Tomar las medidas adecuadas para garantizar (dentro del marco de las medidas de financiación del transporte público de viajeros que en cada momento se implemente por el Cabildo de Fuerteventura) el equilibrio financiero y la viabilidad económica de la concesión, así como una adecuada gestión interna de todos los recursos humanos y materiales a disposición del Operador.

En el presente informe se pone de manifiesto el equilibrio financiero y la viabilidad económica de la concesión.

4.2 Obligaciones del operador - Anexo V Auditoria de cumplimiento de los operadores de transporte público terrestre regular de viajeros:

En el caso de que el Operador realice otras actividades distintas de las derivadas del servicio público regular de viajeros, la información sobre la que opinamos como auditor deberá permitir identificar de modo claro los gastos e ingresos asociados del servicio público regular de viajeros.

4.2.1 Información estadística básica

Kilómetros ofertados, por línea y mes (diferenciando entre km en vacío y efectivos).

Durante el ejercicio 2024, la Línea Regular de Fuerteventura ha ofertado un total de 3.827.142 kilómetros efectivos, a los que se le aplica un 2% de Km en vacío, lo que supone un total de 3.903.685 kilómetros. El método de obtención de este indicador se ha basado en multiplicar el número de expediciones por los kilómetros de cada una. A la hora de calcular las expediciones totales mensuales, se ha tenido en cuenta el cuadro de líneas obligatorias a realizar de la Línea Regular de Fuerteventura por cada día del mes, considerando la distinción de días laborales, sábados y festivos.

El desglose de los kilómetros realizados desagregados por cada línea y mes se recoge en el **Anexo III**.

Plazas ofertadas y plaza – kilómetro ofertadas, por línea y mes.

El método de obtención del indicador de plazas ofertadas es el resultado de multiplicar el número de expediciones de cada línea por el número de plazas de las guaguas que prestan servicio en cada línea de servicio. El total de plazas de guaguas ofertadas por la Línea Regular de Fuerteventura para el ejercicio 2024 es de 5.197.916

El indicador de plazas- kilómetro ofertadas es el resultado de multiplicar las plazas ofertadas por los kilómetros de cada una de las líneas. En el ejercicio 2024 se ha alcanzado un total de 212.637.197 de plazas por kilómetro ofertado.



El desglose por línea y mes se recoge en el **Anexo IV**.

Viajeros transportados, por línea y mes.

Durante el ejercicio 2024, la Línea Regular de Fuerteventura ha transportado un total de 3.361.408 pasajeros.

El método de obtención del indicador de viajeros es el resultado de sumar los usos de bonos de guaguas más los títulos de pago directo vendidos en la prestación del servicio. Los datos relativos al número de viajeros se sacan de los resúmenes de las expendedoras, que se vuelvan en un software de gestión de transporte denominado “eBrio”.

El desglose del número de pasajeros transportados por línea y por mes se recoge en el **Anexo V**.

Viajeros por líneas y forma de pago.

Este indicador resulta de la suma de los usos de bono de guaguas más los títulos de pagos directo vendidos en la prestación del servicio por cada una de las líneas.

El detalle de viajeros de la Línea Regular por forma de pago es el siguiente:

| BRC (Bono Residente Canario) | Viajeros Pago Directo | Bono Estudiantes | Bono Familia Num Esp | Bono Familia Num Gen | Bono Jubilado | Bono Residente | Bono Social Discapacitado | Btf Generico 10% | Bono 80+ | TOTAL |
|------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------------------|------------------|----------|-----------|
| 2.297.617 | 1.003.388 | 261 | 330 | 952 | 4.278 | 19.495 | 4.938 | 25.179 | 4.970 | 3.361.408 |

El detalle de viajeros por línea se recoge en el **Anexo VI**.

Viajeros por forma de pago y distancia tarifaria

El cálculo de este indicador es similar al punto anterior, pero se presenta por la forma de pago y la distancia tarifaria a aplicar y en función de los kilómetros que se recorre cada una de las líneas.

El detalle de este indicador se recoge en el **Anexo VII**.

Viajeros-Km. transportados, por línea y mes

Este indicador resulta de dividir la recaudación de la línea entre la tarifa aplicada.

El detalle de este indicador se recoge en el **Anexo VIII**.

Viajeros-Km. transportados, por línea y título.

Este indicador se calcula de la misma forma que el anterior, pero se desagrega en función del tipo de Bono. Con respecto al indicador viajeros – km transportados, se ha obtenido el siguiente detalle:

| Viajeros Pago Directo | BRC (Bono Residente Canario) | Bono Estudiantes | Bono Familia Num Esp | Bono Familia Num Gen | Bono Jubilado | Bono Residente | Bono Social Discapacitado | Btf Generico 10% | Bono 80+ | TOTAL |
|-----------------------|------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------------------|------------------|----------|------------|
| 24.752.849 | 62.846.914 | 6.712 | 10.283 | 22.718 | 156.063 | 513.147 | 179.141 | 589.767 | 0 | 89.077.593 |

El detalle por línea se recoge en el **Anexo IX**.



Viajes, por línea y mes.

En el periodo analizado del ejercicio 2024, la Línea Regular ha realizado un total de 94.266 viajes. En el **Anexo X** se aporta el detalle del número de viajes por línea y por mes.

Recaudación por título y mes.

La Línea Regular de Fuerteventura ha supuesto una recaudación de 8.693.860,77 euros. Tal como se ha desglosado en el apartado punto 3.2 de este importe 6.150.446,64 euros (5.972.042,01 euros sin IGIC) se corresponden con ingresos de subvenciones de los bonos (bonificaciones).

El detalle de la recaudación desagregada por título y mes se recoge en el **anexo XI**.

4.2.2 Información estadística complementaria.

Personal

Plantilla media - La plantilla media del transporte regular durante el periodo analizado del ejercicio 2024 es de 130.3 (ver anexo XII). En el apartado 3.6. del presente informe figura el número de personas totales contratadas a lo largo del año, el cual es razonable que sea superior al número medio del ejercicio.

Número medio de conductores perceptores - El número medio de conductores que pertenecen a la Línea Regular es de 124.30 (ver Anexo XII). En el apartado 3.6 del presente informe figura el número de conductores totales contratados a lo largo del periodo analizado (142), el cual es razonable que sea superior al número medio del ejercicio.

Número medio de otro personal de carretera - La Línea Regular no dispone de otro personal de carretera.

Número medio de personal de taller - Con respecto al personal de taller, el número medio de trabajadores dedicados a los buses de la Línea Regular sería de 7.88, si bien adscritos serían 1 (ver Anexo XII).

Número medio de personal de administración y servicios - El número medio de personal de administración y servicios es de 3 (ver Anexo XII). Este número coincide con el mencionado en el apartado 3.6.

Por otro lado, la Línea Regular de Fuerteventura tiene asignado dentro de otro personal las categorías de inspector y vigilante. El número medio es de 1 (ver Anexo XII).

Asimismo, la Línea Regular de Fuerteventura tiene asignado dentro de otro personal las categorías de director y director de taller. El número medio es de 2 (ver Anexo XII). Este número coincide con el mencionado en el apartado 3.1.5.

Jornadas por categoría - En el Anexo XII se incluye una tabla resumen que indica en cada categoría el total de las jornadas anuales, jornadas efectivas, jornadas de incapacidad (independientemente del motivo) y porcentaje de absentismo.



Flota

Flota media - La flota media de guaguas asociadas a la Línea Regular de Fuerteventura es de 52 guaguas (ver Anexo XII).

Tal y como se observa en el apartado 3.4 del presente informe, el Convenio suscrito con el Cabildo contempla 52 guaguas, cuyas matrículas son las siguientes:

| Matrícula | | | | |
|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 6766 HTM | 7163 JSF | 8086 KSD | 8013 MDH | 7667 MLL |
| 6770 HTM | 7314 JSF | 811 8KSD | 8313 MDH | 7668 MLL |
| 2694 HZC | 7249 JSF | 6577 LDM | 2074 MDZ | 7669 MLL |
| 2645 HZC | 3460 JTN | 2575 LDH | 1749 MDZ | 4755 MLR |
| 2652 HZC | 2515 KGD | 9941 LDG | 8806 MDY | 4793 MLR |
| 2720 HZC | 2534 KGD | 1525 LDH | 8804 MDY | 1946 MNP |
| 2632 HZC | 2548 KGD | 8636 LLK | 2060 MDZ | 2947 MNS |
| 4806 JKS | 2558 KGD | 8663 LLK | 6038 MJP | 8455 CWB |
| 493 7JKS | 7944 KSD | 7656 MBZ | 5963 MJP | 8954 MPL |
| 4923 JKS | 8033 KSD | 7839 MBZ | 5510 MKB | 8953 MPL |
| 2251 MPX | 2250 MPX | | | |

Guaguas a principios de año - El periodo al que se refiere este informe se inicia con 49 guaguas de la Línea Regular, fecha desde la cual parte el movimiento presentado en el Anexo XII, terminando el periodo con 52 guaguas.

Altas de Guaguas en el año - La Sociedad presenta información por el alta de siete guaguas para el ejercicio que va desde marzo de 2024 hasta el fin del año 2024.

Bajas de Guaguas en el año - La Sociedad indica que hubo cuatro bajas (ver Anexo XII).

Tipología de la flota (en función del número de plazas) - La Sociedad ha incluido en el Anexo XII una tabla resumen con esta información.

Edad media de la flota - Se ha calculado la edad media de la flota a partir de los años que han pasado desde la matriculación de las guaguas hasta el ejercicio 2024 y hemos obtenido que la flota tiene una edad media 4.05 años.

Sobre los siguientes epígrafes no se ha realizado trabajo de auditoría alguno debido a que no se trata de información financiera, excepto en aquellos casos en los que expresamente se indica el trabajo realizado.

Red de Líneas

Número de líneas (al inicio y final del ejercicio y, en su caso, media anual) - Durante el ejercicio 2024 la Línea Regular de Fuerteventura ha prestado servicio en 20 líneas (ver Anexo XII).

Kilómetros de la red servida - El total de kilómetros en los que la Línea Regular de Fuerteventura presta servicios es 1.150 km (ver Anexo XII).

Número de paradas - El número total de paradas que se realizan en el servicio de la Línea regular de Fuerteventura es de 371 (ver Anexo XII).

Velocidad comercial - La velocidad comercial es de 36 km/h (ver Anexo XII).

Indicadores de calidad

Paradas con marquesinas (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje) - La Sociedad dispone de un total de 371 paradas en la isla de Fuerteventura durante el periodo del ejercicio 2024. En enero del 2024, 195 paradas disponían de marquesina, lo que supone un 53%. Este importe se mantiene durante todo el ejercicio sin variaciones (ver Anexo XII).

Paradas con SAE (número al inicio y final del ejercicio, porcentaje) - Durante todo el ejercicio 2024, no ha habido ninguna parada con SAE (ver Anexo XII).

Paradas sólo con poste de parada - La Sociedad disponía de 176 paradas sólo con poste durante el periodo analizado del ejercicio 2024. No se han producido variaciones. Este tipo de parada supone un 47% del total (ver Anexo XII).

Número de accidentes - Se han producido 21 siniestros por accidentes en guaguas de la Línea Regular durante el 2024 (ver Anexo XII).

Encuestas de satisfacción del usuario indicando nota global - Se ha realizado una encuesta de satisfacción a usuarios durante el ejercicio con una nota global de 6,5 (ver Anexo XII).

Indicadores medioambientales

Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes.

Para la reducción del consumo energético y de emisión de gases contaminantes se ha procedido a adquirir motores más eficientes y menos contaminantes tipo EURO VI o superior. Además, la Sociedad está instalando paneles solares para reducir el consumo energético (ver anexo XII).

Uso de tecnologías aplicadas para la reducción de consumo energético y la emisión de gases contaminantes.

La Sociedad ha optado por adquirir motores más eficientes y menos contaminantes tipo EURO VI o superior (ver Anexo XII).

Número de vehículos con emisiones inferiores y superiores a 50gr de CO2 E/Km./pasajero, así como el porcentaje que representa ambos sobre el total de la flota de vehículos.

Las 52 guaguas de la Línea Regular de Fuerteventura tienen emisiones inferiores a 50 gr de CO2 E/km./pasajero.

En el Anexo XII se recoge un detalle de las emisiones de cada una de las guaguas.



4.2.3 Información financiera complementaria.

Combustible

Gasto total - Como se ha indicado en el punto 3.4, el gasto total de combustible de la Línea Regular ha sido de 1.137.983,26 euros, lo que supone un gasto de 21.884,29 euros por guagua.

La comprobación sobre los litros consumidos se ha realizado a través de la revisión de las facturas de combustible y de los registros de repostaje para ver los litros consumido en el periodo de referencia.

Precio medio del litro de combustible adquirido - El precio medio anual del litro de combustible es de 0,9587 euros (ver anexo XIII).

Consumo (litros/kilómetro) - Este se obtiene dividiendo el total de litros de consumo de combustible en el ejercicio 2024 por transporte regular (1.186.969,53 litros) entre el total de kilómetros del Anexo III (3.903.684,84 kilómetros). El resultado para el ejercicio 2024 es de 0,30 litros/kilómetro (ver Anexo XIII).

Cubiertas

Gasto total - El gasto en cubiertas por servicios regulares y discretionales asciende a 236.651,21 euros (ver apartado 3.4), de lo que se imputa a la Línea Regular de Fuerteventura un importe de 57.120,00 euros

Consumo (número de cubiertas distinguiendo nuevas y recicladas) - Durante el periodo del ejercicio 2024 analizado el consumo de cubiertas de la Línea Regular de Fuerteventura fue de un total de 204 neumáticos, de las que 182 fueron nuevas y 22 recicladas (ver Anexo XIII).

Tarifas

Tarifa de aplicación a principios de año (mínimo de percepción y kilométrica) - En el Anexo XIII se incluye una tabla resumen con esta información.

Actualización de la tarifa en el año (fecha y porcentaje) - En el Anexo XIII se incluye una tabla resumen con esta información.

Bonificaciones en la Tarifa:

Importe total de las mismas: desglose detallado por actuación diferenciada - El detalle de las bonificaciones de la tarifa por tipo de bono y su desglose por mes se recoge en el Anexo XI.

Relación de títulos y colectivos bonificados: denominación, importe, fuente de financiación. Se incluirán todas las aportaciones dinerarias, subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para esta finalidad con indicación del importe, destino y procedencia - La Sociedad ha incluido en el Anexo XIII una tabla resumen con toda esta información.

Subvenciones recibidas de otras fuentes de financiación: tipología



La Sociedad, además de la mencionada subvención a la explotación por el déficit de la Línea Regular, nos ha informado que ha recibido subvención por el gasóleo profesional por un importe total de 2.087.318,64 euros, de los cuales ha imputado a la Línea Regular un importe de 553.020,83 euros en base al criterio del número de guaguas.

También nos informa que ha recibido un importe total de 32.064,64 euros en concepto de Otras subvenciones a la explotación, imputando a la Línea Regular un importe de 7.739,37 euros; y una subvención por bonificaciones de formación en el trabajo por importe total de 990,00 euros, de los que se asigna a la Línea Regular un importe de 238,95 euros.

Como resultado de la aplicación de los procedimientos acordados indicados anteriormente no hemos encontrado incumplimientos a los compromisos adquiridos por NEX CONTINENTAL HOLDINGS, S.L.U. según la Clausula Tercera y Anexo V del Convenio de Colaboración entre el Cabildo de Fuerteventura y la Sociedad en el periodo comprendido entre el 22 de abril y 31 de diciembre de 2024.

CAMBLOR JAMESON, S.L.



César Cambor

2 de julio de 2025



ANEXO I

DESGLOSE DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL EJERCICIO 2024 POR ACTIVIDADES (TRANSPORTE REGULAR Y DISCRECIONAL DE VIAJEROS)

| Periodo del 22/04/2024 al 31/12/2024 | Línea Regular | Resto Canarias | Total Canarias | Península | Total Empresa |
|---|----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|----------------------|
| Ingresos del transporte | 11.787.902,04 | 29.278.156,65 | 41.066.058,69 | 283.646.777,91 | 324.712.836,60 |
| Otras ingresos - Subvenciones | 560.999,16 | 1.559.374,12 | 2.120.373,28 | 107.748,03 | 2.228.121,31 |
| Ingresos excepcionales | 0,00 | 16.766,94 | 16.766,94 | 1.921.188,75 | 1.937.955,69 |
| Otros ingresos | 0,00 | 2.277.655,51 | 2.277.655,51 | 52.266.289,16 | 54.543.944,67 |
| Aprovisionamientos | -1.221.338,65 | -6.360.155,47 | -7.581.494,12 | -38.072.698,78 | -45.654.192,90 |
| Arrendamientos | -1.147.870,77 | -1.252.043,75 | -2.399.914,52 | -32.336.038,09 | -34.735.952,61 |
| Reparación y conservación | -1.725.002,60 | -5.175.697,13 | -6.900.699,73 | -29.534.092,17 | -36.434.791,90 |
| Servicios profesionales independientes | -287.418,90 | -797.413,33 | -1.084.832,23 | -13.391.908,86 | -14.476.741,09 |
| Transportes | -2.048,57 | -5.683,53 | -7.732,10 | 3.984,51 | -3.747,59 |
| Seguros | -8.625,51 | -100.728,03 | -109.353,54 | -2.244.239,20 | -2.353.592,74 |
| Servicios bancarios y similares | -4.365,13 | -12.110,59 | -16.475,72 | -325.883,76 | -342.359,48 |
| Publicidad | -39.321,96 | -109.094,62 | -148.416,58 | -4.335.587,70 | -4.484.004,28 |
| Suministros | -55.277,33 | -153.361,12 | -208.638,45 | -2.449.172,64 | -2.657.811,09 |
| Otros servicios | -48.657,52 | -134.995,13 | -183.652,65 | -56.436.656,71 | -56.620.309,36 |
| Otros tributos | -6.219,94 | -74.519,67 | -80.739,61 | -787.199,49 | -867.939,10 |
| Otros gastos | 0,00 | -1.873.356,14 | -1.873.356,14 | 1.193.499,66 | -679.856,48 |
| Gastos de Personal | -3.576.576,74 | -15.756.718,18 | -19.333.294,92 | -108.336.992,89 | -127.670.287,81 |
| Gastos excepcionales | -20.091,29 | -240.709,05 | -260.800,34 | -2.190.876,08 | -2.451.676,42 |
| Dotaciones para amort. de inmovilizado | -1.456.649,93 | -4.551.470,71 | -6.008.120,64 | -44.520.835,22 | -50.528.955,86 |
| Resultado de explotación | 2.749.436,36 | -3.466.103,23 | -716.666,87 | 2.345.893,83 | 1.629.226,96 |
| Ingresos financieros | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.891.103,58 | 1.891.103,58 |
| Gastos financieros | -108.241,38 | -300.304,27 | -408.545,65 | -5.124.572,66 | -5.533.118,31 |
| Resultado financiero | -108.241,38 | -300.304,27 | -408.545,65 | -3.233.469,08 | -3.642.014,73 |
| Resultado antes de impuestos | 2.641.194,98 | -3.766.407,50 | -1.125.212,52 | -887.575,25 | -2.012.787,77 |

CAMBLOR & JAMESON
AUDTORES CONSULTORES
 C.I.F. B-39434055
 N.º ROAC S-1197

09432455V
 ISAAC ALVAREZ
 (R:B85146363)
 Firmado digitalmente
 por 09432455V/ISAAC
 ALVAREZ (RB85146363)
 Fecha: 2025.07.02
 10:48:22 +01'00'

ANEXO II**DESGLOSE MENSUAL DE LA CUENTA DE PÉRDIDAS Y GANANCIAS DEL PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE EL 22 DE ABRIL Y 31 DE DICIEMBRE DE 2024 DE
TRANSPORTE REGULAR DE FUERTEVENTURA.**

| Período del 22/04/2024 al 31/12/2024 | ABRIL | MAYO | JUNIO | JULIO | AGOSTO | SEPTIEMBRE | OCTUBRE | NOVIEMBRE | DICIEMBRE | TOTAL |
|--|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| Ingresos del transporte | 424.016,08 | 1.426.415,67 | 1.379.105,65 | 1.454.684,64 | 1.398.029,65 | 1.440.824,28 | 1.400.666,20 | 1.405.846,90 | 11.787.902,04 | |
| Otras ingresos - Subvenciones | 19.516,09 | 69.458,67 | 68.449,56 | 62.591,02 | 63.872,36 | 67.887,93 | 68.141,80 | 71.626,21 | 69.455,53 | 560.999,16 |
| Aprovisionamientos | -43.932,09 | -147.790,22 | -142.888,45 | -151.095,08 | -150.719,15 | -144.849,16 | -149.283,08 | -145.122,33 | -145.659,10 | -1.221.338,65 |
| Arrendamientos | -41.289,42 | -138.900,11 | -134.293,20 | -142.006,17 | -141.652,86 | -136.135,96 | -140.303,17 | -136.392,70 | -136.897,18 | -1.147.870,77 |
| Reparación y conservación | -62.049,11 | -208.736,95 | -201.813,76 | -213.404,70 | -212.873,74 | -204.583,04 | -210.845,46 | -204.968,86 | -205.726,99 | -1.775.002,60 |
| Servicios profesionales Independientes | -10.338,59 | -34.779,63 | -33.626,09 | -35.557,36 | -35.468,89 | -34.087,50 | -35.130,94 | -34.151,79 | -34.278,11 | -287.418,90 |
| Transportes | -73,69 | -247,89 | -239,67 | -253,43 | -252,80 | -242,96 | -250,39 | -243,42 | -244,32 | -2.048,57 |
| Seguros | -310,26 | -1.043,74 | -1.009,13 | -1.067,08 | -1.064,43 | -1.022,97 | -1.054,29 | -1.024,90 | -1.028,69 | -8.625,51 |
| Servicios bancarios y similares | -15,72 | -528,21 | -510,69 | -540,02 | -538,68 | -517,70 | -533,55 | -518,67 | -520,59 | -4.365,13 |
| Publicidad | -1.414,43 | -4.758,22 | -4.600,41 | -4.864,63 | -4.852,52 | -4.663,53 | -4.806,29 | -4.672,33 | -4.689,61 | -39.321,96 |
| Suministros | -1.988,35 | -6.688,93 | -6.467,08 | -6.838,51 | -6.821,49 | -6.555,82 | -6.756,50 | -6.568,18 | -6.592,48 | -55.277,33 |
| Otros servicios | -1.750,23 | -5.887,89 | -5.692,60 | -6.019,55 | -6.004,58 | -5.770,72 | -5.947,36 | -5.781,60 | -5.802,99 | -48.657,52 |
| Otros tributos | -223,73 | -752,65 | -727,69 | -769,49 | -767,57 | -737,68 | -760,26 | -739,07 | -741,80 | -6.219,94 |
| Otros gastos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gastos de Personal | -128.651,06 | -432.789,91 | -418.435,54 | -442.467,90 | -441.367,02 | -424.177,29 | -437.161,64 | -424.977,25 | -426.549,13 | -3.576.576,74 |
| Gastos excepcionales | -722,69 | -2.431,18 | -2.350,55 | -2.485,55 | -2.479,36 | -2.382,80 | -2.455,74 | -2.387,29 | -2.396,12 | -20.091,29 |
| Dotaciones para amort. de inmovilizado | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -161.849,99 | -1.456.649,93 |
| Resultado de explotación | 98.898,45 | 332.700,35 | 321.665,65 | 340.140,15 | 339.293,87 | 326.079,53 | 336.061,05 | 326.694,49 | 327.902,84 | 2.749.436,36 |
| Ingresos financieros | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Gastos financieros | -3.893,49 | -13.097,94 | -12.663,52 | -13.390,83 | -13.357,51 | -12.837,29 | -13.230,24 | -12.861,50 | -12.909,07 | -108.241,38 |
| Resultado financiero | -3.893,49 | -13.097,94 | -12.663,52 | -13.390,83 | -13.357,51 | -12.837,29 | -13.230,24 | -12.861,50 | -12.909,07 | -108.241,38 |
| Resultado antes de impuestos | 95.004,96 | 319.602,41 | 309.002,14 | 326.749,32 | 325.936,35 | 313.242,25 | 322.830,80 | 313.832,99 | 314.993,78 | 2.641.194,98 |

CAMBLOR & JAMESON
AUDTORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:BB5146363)
Fecha: 2025.07.02
10:48:56 +01'00'

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:BB5146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:BB5146363)

ANEXO III

KILÓMETROS OFERTADOS, POR LÍNEA Y MES (DIFERENCIANDO ENTRE KM EN VACÍO Y EFECTIVOS)

| LÍNEA | abr.-24 | | | may.-24 | | | jun.-24 | | | jul.-24 | | | ago.-24 | | | sep.-24 | | | oct.-24 | | | nov.-24 | | | dic.-24 | | | Periodo 22/4/2024 al 31/12/2024 | | |
|--------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|-----------------|------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| | KM.S. EFECTIVOS | KM.S. EN VACÍO | KM.S. EFECTIVOS | KM.S. EN VACÍO | KM.S. EFECTIVOS | KM.S. EN VACÍO | PROM. KM.S. EN VACÍO | TOTAL KM.S. EN VACÍO | PROM. KM.S. EFECTIVOS | TOTAL KM.S. EFECTIVOS | PROM. KM.S. EFECTIVOS | TOTAL KM.S. EFECTIVOS |
| 1 | 48.418 | 968 | 163.778 | 3.276 | 159.170 | 3.183 | 166.032 | 3.321 | 166.198 | 3.324 | 157.330 | 3.147 | 165.112 | 3.302 | 162.170 | 3.243 | 162.651 | 3.253 | 161.766 | 3.235 | 1.350.859 | 27.017 | 165.002 | 1.377.876 | | | | | | |
| 2 | 1.836 | 37 | 6.324 | 126 | 6.120 | 122 | 6.324 | 126 | 6.324 | 126 | 17.620 | 352 | 6.324 | 126 | 6.120 | 122 | 6.324 | 126 | 7.582 | 152 | 63.316 | 1.266 | 7.734 | 64.582 | | | | | | |
| 3 | 13.135 | 263 | 42.924 | 858 | 41.645 | 833 | 44.530 | 891 | 43.247 | 865 | 40.999 | 820 | 44.207 | 884 | 41.645 | 833 | 42.121 | 842 | 42.446 | 849 | 354.453 | 7.089 | 43.295 | 361.542 | | | | | | |
| 4 | 1.534 | 31 | 5.066 | 101 | 4.880 | 98 | 5.206 | 104 | 5.066 | 101 | 4.880 | 98 | 5.206 | 104 | 4.880 | 98 | 4.996 | 100 | 4.995 | 100 | 41.714 | 834 | 5.095 | 42.548 | | | | | | |
| 5 | 5.632 | 113 | 19.072 | 381 | 18.560 | 371 | 19.328 | 387 | 19.200 | 384 | 18.304 | 366 | 19.200 | 384 | 18.560 | 371 | 18.944 | 379 | 18.777 | 376 | 156.800 | 3.136 | 19.152 | 159.936 | | | | | | |
| 6 | 21.000 | 420 | 69.230 | 1.385 | 67.500 | 1.350 | 71.500 | 1.430 | 70.000 | 1.400 | 65.960 | 1.319 | 70.730 | 1.415 | 67.500 | 1.350 | 68.095 | 1.362 | 68.439 | 1.369 | 571.515 | 11.430 | 69.808 | 582.945 | | | | | | |
| 7 | 5.253 | 105 | 17.739 | 355 | 17.130 | 343 | 20.967 | 419 | 23.239 | 465 | 17.130 | 343 | 17.967 | 359 | 17.130 | 343 | 17.625 | 353 | 18.463 | 369 | 154.180 | 3.084 | 18.832 | 157.264 | | | | | | |
| 8 | 8.910 | 178 | 30.690 | 614 | 29.700 | 594 | 30.690 | 614 | 30.690 | 614 | 29.700 | 594 | 30.690 | 614 | 29.700 | 594 | 30.690 | 614 | 30.113 | 602 | 251.460 | 5.029 | 30.715 | 256.489 | | | | | | |
| 9 | 1.422 | 28 | 4.898 | 98 | 4.740 | 95 | 4.898 | 98 | 4.898 | 98 | 4.740 | 95 | 4.740 | 95 | 4.898 | 98 | 4.806 | 96 | 40.132 | 803 | 4.902 | 40.935 | | | | | | | | |
| 10 | 9.500 | 190 | 34.100 | 682 | 31.000 | 620 | 32.500 | 650 | 32.600 | 652 | 31.000 | 620 | 32.500 | 650 | 31.000 | 620 | 31.900 | 638 | 31.866 | 637 | 266.100 | 5.322 | 32.503 | 271.422 | | | | | | |
| 11 | 1.088 | 22 | 3.400 | 68 | 3.400 | 68 | 3.672 | 73 | 3.536 | 71 | 3.128 | 63 | 3.536 | 71 | 3.400 | 68 | 3.264 | 65 | 3.404 | 68 | 28.424 | 568 | 3.472 | 28.992 | | | | | | |
| 12 | 2.016 | 40 | 6.706 | 134 | 6.510 | 130 | 6.874 | 137 | 6.748 | 135 | 6.426 | 129 | 6.832 | 137 | 6.510 | 130 | 6.622 | 132 | 6.616 | 132 | 55.244 | 1.105 | 6.748 | 56.349 | | | | | | |
| 14 | 288 | 6 | 900 | 18 | 900 | 18 | 972 | 19 | 936 | 19 | 828 | 17 | 936 | 19 | 900 | 18 | 864 | 17 | 901 | 18 | 7.524 | 150 | 919 | 7.674 | | | | | | |
| 15 | 352 | 7 | 1.100 | 22 | 1.100 | 22 | 1.188 | 24 | 1.144 | 23 | 1.012 | 20 | 1.144 | 23 | 1.100 | 22 | 1.056 | 21 | 1.101 | 22 | 9.196 | 184 | 1.123 | 9.380 | | | | | | |
| 16 | 10.309 | 206 | 33.367 | 667 | 32.330 | 647 | 34.831 | 697 | 34.611 | 692 | 31.842 | 637 | 34.587 | 692 | 36.330 | 727 | 32.635 | 653 | 33.631 | 673 | 280.842 | 5.617 | 34.304 | 286.459 | | | | | | |
| 18 | 2.338 | 47 | 7.609 | 152 | 7.355 | 147 | 7.907 | 158 | 7.644 | 153 | 7.285 | 146 | 7.872 | 157 | 7.355 | 147 | 7.460 | 149 | 7.523 | 150 | 62.825 | 1.257 | 7.674 | 64.082 | | | | | | |
| 25 | 2.073 | 41 | 7.551 | 151 | 7.350 | 147 | 7.287 | 146 | 7.551 | 151 | 7.350 | 147 | 7.287 | 146 | 7.350 | 147 | 7.683 | 154 | 7.363 | 147 | 61.482 | 1.230 | 7.510 | 62.712 | | | | | | |
| 111 | 1.440 | 29 | 4.960 | 99 | 4.800 | 96 | 4.960 | 99 | 4.960 | 96 | 4.800 | 96 | 4.960 | 99 | 4.800 | 96 | 4.960 | 99 | 4.867 | 97 | 40.640 | 813 | 4.964 | 41.453 | | | | | | |
| 511 | 364 | 7 | 1.092 | 22 | 1.040 | 21 | 1.196 | 24 | 1.092 | 22 | 1.040 | 21 | 1.196 | 24 | 1.040 | 21 | 1.040 | 21 | 1.090 | 22 | 9.100 | 182 | 1.112 | 9.282 | | | | | | |
| 811 | 756 | 15 | 2.604 | 52 | 2.520 | 50 | 2.604 | 52 | 2.604 | 52 | 2.520 | 50 | 2.604 | 52 | 2.520 | 50 | 2.604 | 52 | 2.555 | 51 | 21.336 | 427 | 2.606 | 21.763 | | | | | | |
| TOTAL | 157.664 | 2.753 | 463.110 | 9.262 | 447.750 | 8.955 | 473.466 | 9.469 | 472.288 | 9.078 | 453.894 | 9.446 | 467.788 | 9.356 | 454.750 | 9.095 | 455.432 | 9.129 | 458.303 | 9.166 | 3.827.142 | 76.543 | 467.469 | 3.903.685 | | | | | | |

CAMBLOR & JAMES S.A.
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º R.O.A.C. S. 1000
(R:885146363) 10:49:31 +01'00'

09432455V
ISAAC
ALVAREZ

(R:885146363)
Fecha: 2025.07.02

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ

ANEXO IV

PLAZAS OFERTADAS Y PLAZA – KILÓMETRO OFERTADAS, POR LÍNEA Y MES.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA AL MESES OFERTADAS Y PLAZAS KM POR LÍNEA Y MES 2024/07/04-2024/07/12/2024

| LÍNEA | abr-24 | | may-24 | | jun-24 | | Jul-24 | | ago-24 | | sep-24 | | oct-24 | | nov-24 | | dic-24 | | TOTAL PLAZAS OFERTADAS PLAZAS KM | | | |
|-------|------------------|---------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|----------------------------------|-------------|------------|-----------|
| | PLAZAS OFERTADAS | PLAZAS KM OFERTADAS | PLAZAS OFERTADAS | PLAZAS KM | PLAZAS OFERTADAS | PLAZAS KM | | |
| 1 | 26.483 | 2.465.690 | 89.406 | 8.322.545 | 85.880 | 8.087.780 | 90.755 | 8.497.538 | 90.056 | 8.458.825 | 85.860 | 7.944.820 | 90.245 | 8.391.058 | 87.758 | 8.276.780 | 88.751 | 8.264.743 | 735.714 | 68.894.594 | | |
| 2 | 1.511 | 51.048 | 5.208 | 277.072 | 5.040 | 371.345 | 5.208 | 377.072 | 5.397 | 5.208 | 5.208 | 177.072 | 5.397 | 449.965 | 5.208 | 177.072 | 5.208 | 171.560 | 5.208 | 177.072 | 44.029 | 112.348 |
| 3 | 47.541 | 781.538 | 154.938 | 2.593.376 | 150.298 | 2.477.378 | 161.007 | 2.549.535 | 155.959 | 2.559.397 | 147.977 | 2.459.441 | 159.877 | 2.559.317 | 150.238 | 2.477.878 | 151.954 | 2.505.200 | 147.976 | 2.477.878 | 21.089.954 | |
| 4 | 2.048 | 101.074 | 6.712 | 338.166 | 6.460 | 324.082 | 6.932 | 343.866 | 6.711 | 356.166 | 6.460 | 344.080 | 6.932 | 343.866 | 6.460 | 324.080 | 6.502 | 331.316 | 55.348 | 2.765.594 | | |
| 5 | 12.486 | 339.872 | 42.316 | 1.354.112 | 41.180 | 1.317.767 | 42.384 | 1.372.268 | 42.600 | 1.365.200 | 40.612 | 1.389.524 | 42.600 | 1.363.200 | 41.180 | 1.317.767 | 42.632 | 1.345.024 | 37.900 | 11.151.800 | | |
| 6 | 33.834 | 1.158.780 | 111.283 | 3.816.890 | 308.455 | 3.713.310 | 115.098 | 3.944.920 | 311.928 | 3.861.340 | 105.095 | 3.688.600 | 113.888 | 3.922.570 | 108.455 | 3.713.300 | 109.390 | 3.756.025 | 918.951 | 31.527.815 | | |
| 7 | 7.191 | 257.903 | 23.817 | 924.569 | 919.930 | 873.650 | 24.759 | 1.081.317 | 25.510 | 1.251.189 | 22.950 | 973.330 | 14.429 | 915.317 | 22.950 | 873.650 | 23.511 | 898.875 | 197.067 | 7.941.180 | | |
| 8 | 15.170 | 62.610 | 66.030 | 219.390 | 65.930 | 216.700 | 66.390 | 217.950 | 66.630 | 217.950 | 66.900 | 216.700 | 66.630 | 217.950 | 66.900 | 216.700 | 66.630 | 218.990 | 541.020 | 17.855.660 | | |
| 9 | 1.278 | 100.962 | 4.402 | 347.758 | 4.260 | 335.545 | 4.402 | 347.758 | 4.402 | 347.758 | 4.402 | 335.545 | 4.402 | 347.758 | 4.402 | 335.545 | 4.402 | 347.758 | 4.402 | 347.758 | 35.065 | 2.849.372 |
| 10 | 6.745 | 574.500 | 23.655 | 2.411.010 | 22.010 | 2.201.000 | 23.775 | 2.307.500 | 22.831 | 2.359.100 | 22.210 | 2.201.000 | 23.075 | 2.307.500 | 22.010 | 2.201.000 | 22.648 | 2.264.900 | 187.480 | 18.877.600 | | |
| 11 | 688 | 45.784 | 2.150 | 146.200 | 2.150 | 146.200 | 2.132 | 157.986 | 2.235 | 151.048 | 1.978 | 194.524 | 2.236 | 152.948 | 2.150 | 146.200 | 2.154 | 146.332 | 17.974 | 1.222.232 | | |
| 12 | 10.080 | 70.560 | 31.530 | 234.710 | 32.560 | 240.590 | 34.310 | 245.130 | 35.140 | 256.180 | 32.130 | 246.910 | 34.160 | 239.120 | 30.550 | 217.850 | 33.110 | 231.770 | 276.220 | 1.933.540 | | |
| 14 | 295 | 81.64 | 2.830 | 25.200 | 2.800 | 25.200 | 3.024 | 27.115 | 2.912 | 26.238 | 2.575 | 23.184 | 2.912 | 24.238 | 2.800 | 25.200 | 2.688 | 24.192 | 23.48 | 210.572 | | |
| 15 | 443 | 9.855 | 1.400 | 30.800 | 1.400 | 30.800 | 1.512 | 33.164 | 1.456 | 32.032 | 1.138 | 28.335 | 1.456 | 31.052 | 1.400 | 30.800 | 1.344 | 28.568 | 11.704 | 257.488 | | |
| 16 | 9.126 | 565.686 | 29.538 | 1.801.618 | 26.610 | 1.745.820 | 26.610 | 1.860.874 | 25.874 | 1.874.954 | 18.188 | 1.719.468 | 20.648 | 1.867.598 | 25.108 | 1.989.510 | 28.890 | 1.762.290 | 244.256 | 15.329.468 | | |
| 18 | 2.795 | 10.534 | 9.116 | 371.187 | 8.815 | 316.165 | 9.450 | 340.001 | 9.159 | 338.692 | 8.728 | 313.255 | 9.417 | 338.495 | 8.815 | 316.265 | 8.944 | 300.730 | 75.150 | 2.701.475 | | |
| 25 | 2.420 | 114.015 | 9.020 | 415.355 | 8.800 | 404.265 | 1.580 | 401.785 | 9.020 | 415.305 | 8.800 | 404.250 | 9.020 | 421.565 | 73.160 | 338.510 | 338.510 | 338.510 | 338.510 | 338.510 | | |
| 111 | 756 | 50.240 | 2.604 | 102.160 | 2.520 | 100.800 | 2.624 | 104.360 | 2.624 | 104.160 | 2.520 | 102.800 | 2.624 | 104.160 | 2.520 | 102.800 | 2.604 | 104.160 | 2.536 | 655.440 | | |
| 511 | 1.540 | 20.020 | 4.620 | 60.050 | 4.400 | 57.200 | 5.050 | 65.730 | 4.400 | 60.050 | 4.400 | 57.200 | 5.050 | 65.730 | 4.400 | 57.200 | 4.400 | 57.200 | 38.500 | 500.500 | | |
| 311 | 2.556 | 53.576 | 8.824 | 185.858 | 8.520 | 178.320 | 8.824 | 184.884 | 8.824 | 184.884 | 8.824 | 178.320 | 8.824 | 184.884 | 8.520 | 178.320 | 8.824 | 184.884 | 72.138 | 1514.856 | | |
| TOTAL | 189.603 | 7.639.157 | 639.739 | 25.735.524 | 611.946 | 24.655.338 | 615.425 | 26.211.395 | 645.720 | 26.215.244 | 612.501 | 25.969.553 | 612.512 | 25.969.553 | 612.512 | 25.388.333 | 612.547 | 25.349.669 | 5.375.156 | 212.657.157 | | |



CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
(R:B85146363) 10:49:58 +01'00'

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ

ANEXO V

VIAJEROS TRANSPORTADOS, POR LÍNEA Y MES.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. c): VIAJEROS TRANSPORTADOS POR LÍNEA Y MES 2024 22-04-2024 al 31-12-2024

| LÍNEA | abr.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
|--------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 1 | 34.247 | 112.730 | 111.153 | 123.138 | 126.850 | 118.785 | 122.820 | 120.683 | 115.143 | 985.549 |
| 2 | 855 | 2.961 | 2.540 | 2.007 | 2.024 | 11.694 | 3.226 | 3.125 | 2.576 | 31.008 |
| 3 | 24.844 | 80.297 | 80.677 | 84.791 | 80.846 | 78.110 | 82.013 | 88.058 | 88.488 | 688.124 |
| 4 | 583 | 1.728 | 2.017 | 2.272 | 2.459 | 2.324 | 2.423 | 2.691 | 2.566 | 19.063 |
| 5 | 4.584 | 15.382 | 15.428 | 16.267 | 16.715 | 17.563 | 15.536 | 17.463 | 17.454 | 136.392 |
| 6 | 24.078 | 79.359 | 79.235 | 88.920 | 87.431 | 84.318 | 84.985 | 92.723 | 88.131 | 709.180 |
| 7 | 2.980 | 9.333 | 8.134 | 9.352 | 10.794 | 9.654 | 11.183 | 10.957 | 9.281 | 81.668 |
| 8 | 9.112 | 28.744 | 27.000 | 30.422 | 31.564 | 29.422 | 28.931 | 31.801 | 30.637 | 247.633 |
| 9 | 1.489 | 4.526 | 4.314 | 4.690 | 4.873 | 5.121 | 5.590 | 5.579 | 5.393 | 41.575 |
| 10 | 5.623 | 19.187 | 17.543 | 18.881 | 19.779 | 18.847 | 20.099 | 20.566 | 20.652 | 161.177 |
| 11 | 134 | 345 | 390 | 393 | 298 | 287 | 320 | 348 | 297 | 2.812 |
| 12 | 1.617 | 5.048 | 5.262 | 5.397 | 5.727 | 5.253 | 5.890 | 5.559 | 5.381 | 45.134 |
| 14 | 239 | 753 | 569 | 552 | 456 | 465 | 662 | 620 | 601 | 4.917 |
| 15 | 37 | 172 | 169 | 200 | 210 | 186 | 201 | 168 | 185 | 1.528 |
| 16 | 4.623 | 14.437 | 13.642 | 15.479 | 14.911 | 15.087 | 15.933 | 17.196 | 16.588 | 127.896 |
| 18 | 279 | 792 | 725 | 858 | 975 | 948 | 1.129 | 998 | 928 | 7.632 |
| 25 | 968 | 3.592 | 3.418 | 3.846 | 4.114 | 3.870 | 3.904 | 4.095 | 4.370 | 32.177 |
| 111 | 354 | 1.331 | 1.341 | 1.244 | 1.532 | 1.342 | 1.437 | 1.160 | 1.262 | 11.003 |
| 511 | 349 | 1.031 | 1.116 | 1.023 | 1.094 | 989 | 1.096 | 1.423 | 1.203 | 9.324 |
| 811 | 647 | 2.029 | 1.888 | 2.366 | 2.044 | 1.827 | 1.955 | 2.446 | 2.414 | 17.616 |
| TOTAL | 117.642 | 383.777 | 376.561 | 412.098 | 414.696 | 406.092 | 409.333 | 427.659 | 413.550 | 3.361.408 |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)
Fecha: 2025.07.02
10:50:17 +0100

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
Nº ROAC S-1197

ANEXO VI

VIAJEROS POR LÍNEAS Y FORMA DE PAGO.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. d): VIAJEROS POR LÍNEAS Y FORMA DE PAGO 2024 22-04-2024 al 31-12-2024

| LÍNEA | BRC (Bono Residente Canario) | Viajeros Pago Directo | Bono Estudiantes | Bono Familia Nq. Esp | Bono Familia No. Gen | Bono Jubilado | Bono Residente | Bono Social Discapacitado | Btf Genérico 10% | Bono 80+ | TOTAL |
|--------------|------------------------------|-----------------------|------------------|----------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------------------|----------------------------|--------------|------------------|
| 1 | 762.364 | 208.223 | 73 | 136 | 493 | 1.543 | 5.335 | 1.725 | 4.634 | 1.023 | 905.549 |
| 2 | 18.021 | 12.365 | 55 | 11 | 61 | 215 | 68 | 157 | 55 | 31.008 | |
| 3 | 438.208 | 239.560 | 48 | 40 | 117 | 322 | 3.298 | 414 | 5.298 | 819 | 688.124 |
| 4 | 12.452 | 6.343 | 2 | 4 | 22 | 97 | 10 | 120 | 120 | 13 | 19.063 |
| 5 | 71.115 | 63.723 | | 15 | 18 | 93 | 508 | 107 | 713 | 100 | 136.392 |
| 6 | 434.598 | 260.395 | 40 | 60 | 132 | 884 | 4.396 | 834 | 6.913 | 928 | 709.180 |
| 7 | 65.744 | 13.549 | 19 | | 7 | 180 | 526 | 166 | 762 | 715 | 81.668 |
| 8 | 164.999 | 75.226 | 14 | 8 | 71 | 354 | 2.410 | 487 | 3.582 | 482 | 247.633 |
| 9 | 31.929 | 8.965 | 1 | 1 | 16 | 46 | 336 | 56 | 208 | 17 | 41.575 |
| 10 | 113.539 | 44.350 | 4 | 31 | 52 | 443 | 989 | 557 | 994 | 218 | 161.177 |
| 11 | 2.133 | 543 | | | | 55 | 8 | 17 | 26 | 30 | 2.812 |
| 12 | 33.451 | 11.109 | 1 | 13 | | 46 | 154 | 113 | 232 | 15 | 45.134 |
| 14 | 3.970 | 925 | | | | 2 | 7 | 7 | 6 | | 4.917 |
| 15 | 1.278 | 202 | | | | 6 | 23 | 13 | 1 | 5 | 1.528 |
| 16 | 94.649 | 30.778 | 5 | 7 | 20 | 159 | 715 | 247 | 1.007 | 309 | 127.896 |
| 18 | 6.249 | 1.185 | | 1 | 1 | 31 | 65 | 44 | 32 | 24 | 7.632 |
| 25 | 24.329 | 7.521 | | 3 | 7 | 4 | 152 | 9 | 150 | 2 | 32.177 |
| 111 | 265 | 10.659 | | | | 8 | 20 | 8 | 34 | 9 | 11.003 |
| 511 | 6.932 | 2.290 | | 12 | 1 | 14 | 49 | 3 | 21 | 2 | 9.324 |
| 811 | 11.392 | 5.477 | 1 | 1 | 2 | 5 | 192 | 53 | 289 | 204 | 17.616 |
| TOTAL | 2.297.617 | 1.003.388 | 261 | 330 | 952 | 4.278 | 19.495 | 4.938 | 25.179 | 4.970 | 3.361.408 |
| | | | | | | | | | DE BONOS BTF FUERTEVENTURA | | 60.403 |
| | | | | | | | | | PAGO DIRECTO | | 1.003.388 |
| | | | | | | | | | MONTE DE PESO | | 2.297.617 |
| | | | | | | | | | MONTE DE PESO | | 3.361.408 |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(RB85146363)
Fecha: 2025.07.02
(RB85146363) 10:50:42 +01'00'
Firmado digitalmente
por 09432455VISAAC
ALVAREZ
(RB85146363)
Fecha: 2025.07.02
(RB85146363) 10:50:42 +01'00'

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
Nº ROAC S-1197

ANEXO VII

VIAJEROS POR FORMA DE PAGO Y DISTANCIA TARIFARIA.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. e): VIAJEROS POR FORMA DE PAGO Y DISTANCIA TARIFARIA 2024 22-04-2024 al 31-12-2024

| FORMA DE PAGO | Franja Kilométrica | 1-14 | 15-20 | 21-30 | 31-40 | 41-50 | 51-60 | 61-70 | 71-80 | 81-90 | 91-103 | TOTAL |
|---------------------------------------|---------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|---------------|--------------|---------------|------------------|
| Bono Residente Canario | | 482.561 | 266.805 | 672.083 | 762.364 | 113.804 | *** | | | | | 2.297.617 |
| Bono 80+ | | 1.459 | 1.210 | 713 | 809 | 377 | 90 | 123 | 14 | 16 | 159 | 4.970 |
| Btf 10% | | 9.867 | 5.819 | 3.136 | 4.297 | 939 | 223 | 229 | 317 | 99 | 253 | 25.179 |
| Bono Familia Numerosa Especial | | 112 | 47 | 42 | 71 | 11 | 6 | 3 | 24 | 4 | 10 | 330 |
| Bono Estudiante | | 66 | 44 | 90 | 40 | 5 | 6 | 2 | 0 | 0 | 8 | 261 |
| Bono Familia Numerosa General | | 418 | 188 | 97 | 155 | 52 | 12 | 5 | 11 | 1 | 13 | 952 |
| Bono Residente | | 6.830 | 3611 | 2711 | 4211 | 797 | 259 | 285 | 283 | 63 | 445 | 19.495 |
| Bono Social Discapacitado | | 993 | 673 | 703 | 1.009 | 707 | 199 | 171 | 108 | 26 | 349 | 4.938 |
| Bono Social Jubilado | | 1.137 | 558 | 380 | 989 | 357 | 185 | 165 | 92 | 32 | 383 | 4.278 |
| Billete Ordinario | | 410.463 | 173.991 | 150.966 | 188.324 | 28.941 | 8.059 | 6.332 | 14.042 | 2.004 | 20.266 | 1.003.388 |
| TOTAL | | 913.906 | 452.946 | 830.921 | 962.269 | 145.990 | 9.039 | 7.315 | 14.891 | 2.245 | 21.886 | 3.361.408 |
| | | 27,19% | 13,47% | 24,72% | 28,63% | 4,34% | 0,27% | 0,22% | 0,44% | 0,07% | 0,65% | 100,00% |

*** En el sistema de la Sociedad no ha sido posible implantar el Bono Residente Canario como título Origen / Destino debido a sus propias características, con lo que se ha tenido que configurar como título de viaje del tipo Tarifa plana por tiempo.

El cliente paga 20 euros y viaja por 30 días naturales, valida el bono al subir, pero no hay forma de registrar el destino, ni el cliente comunica al conductor dicho destino, ya que el usuario tiene derecho a bajarse en cualquier parada. Nuestro sistema no dispone de canceladoras en salida de la guagua así que técnicamente es imposible saber el destino de los viajeros BRC, es por ello que a la hora de establecer un sistema para el pago de las subvenciones se ha establecido con métodos estadísticos cuál es el recorrido medio por cada línea de los viajeros BRC con base en el uso del bono residente Fuerteventura, por tipología parecido.

A partir de esto se ha establecido el precio medio pagado por el usuario de cada línea y en función de este precio se calculan los km medios recorridos por los usuarios BRC, dato que se consigna.

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
(R:B85146363) 10:51:02 +01'00'

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02
Nº ROAC S-1197

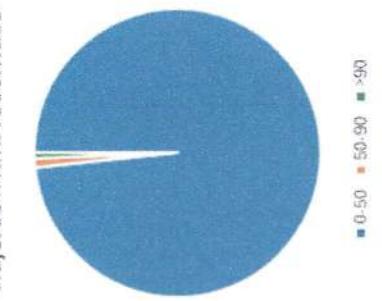


CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
Nº ROAC S-1197

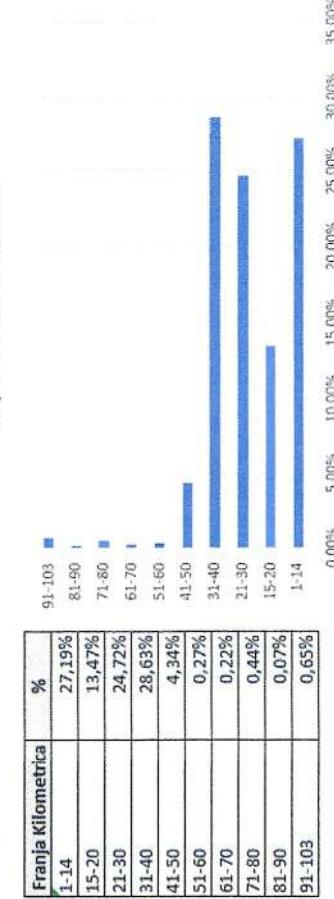
ANEXO VII (CONT.)

- desde el 01/09/2022 el precio del Bono Residente Canario baja a 10€.
- desde el 01/01/2023 el Bono Residente Canario es gratuito.
- 2024 sigue gratuito.

Viajeros x Km. recorridos



Viajeros x Km recorridos



0,00% 5,00% 10,00% 15,00% 20,00% 25,00% 30,00% 35,00%

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02
10:51:22 +01'00'


CAMBLOR & JAMESON
AUDTORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
Nº ROAC S-1157

ANEXO VIII

VIAJEROS-KM. TRANSPORTADOS, POR LÍNEA Y MES.

| LÍNEA | INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A). 1. f). VIAJEROS-KILOMÉTRO TRANSPORTADOS POR LÍNEA Y MES. 2024 22-04-2024 al 31-12-2024 | | | | | | | | | |
|--------------|--|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | abr.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
| 1 | 1.153.298 | 3.811.878 | 3.754.886 | 4.139.173 | 4.272.158 | 4.000.251 | 4.115.964 | 4.104.398 | 3.927.947 | 33.279.953 |
| 2 | 16.722 | 57.800 | 48.934 | 38.623 | 39.143 | 327.790 | 61.990 | 62.639 | 52.291 | 705.932 |
| 3 | 367.308 | 1.190.874 | 1.200.270 | 1.260.369 | 1.198.275 | 1.157.423 | 1.212.379 | 1.305.936 | 1.309.380 | 10.202.215 |
| 4 | 13.399 | 41.002 | 47.296 | 54.011 | 59.700 | 55.221 | 57.644 | 63.286 | 61.052 | 452.612 |
| 5 | 90.726 | 304.973 | 308.654 | 329.085 | 338.370 | 352.617 | 307.032 | 359.837 | 350.328 | 2.741.623 |
| 6 | 683.607 | 2.229.710 | 2.213.579 | 2.451.153 | 2.408.684 | 2.359.993 | 2.358.321 | 2.619.257 | 2.535.285 | 19.829.591 |
| 7 | 73.659 | 227.328 | 198.756 | 234.706 | 272.448 | 235.739 | 270.129 | 269.648 | 233.714 | 2.016.128 |
| 8 | 182.472 | 563.585 | 533.351 | 599.950 | 624.361 | 584.043 | 573.057 | 653.882 | 635.806 | 4.950.506 |
| 9 | 40.209 | 121.237 | 116.584 | 127.555 | 131.177 | 137.872 | 150.250 | 148.885 | 142.279 | 1.116.048 |
| 10 | 269.431 | 904.959 | 846.649 | 912.300 | 953.016 | 896.038 | 953.298 | 1.013.084 | 1.019.892 | 7.768.667 |
| 11 | 2.919 | 7.259 | 8.592 | 8.115 | 6.585 | 5.835 | 6.737 | 7.112 | 6.249 | 59.404 |
| 12 | 23.619 | 73.833 | 76.645 | 78.633 | 82.971 | 76.513 | 85.551 | 80.437 | 78.427 | 656.629 |
| 14 | 3.472 | 10.796 | 8.249 | 8.019 | 6.619 | 6.940 | 9.658 | 9.081 | 8.726 | 71.560 |
| 15 | 693 | 3.301 | 3.266 | 3.876 | 4.083 | 3.615 | 3.864 | 3.220 | 4.500 | 30.418 |
| 16 | 122.372 | 386.931 | 369.506 | 416.819 | 400.696 | 399.853 | 421.652 | 457.222 | 432.705 | 3.407.756 |
| 18 | 6.439 | 18.212 | 16.633 | 19.860 | 22.217 | 21.618 | 25.315 | 22.175 | 20.945 | 173.413 |
| 25 | 22.277 | 82.236 | 78.825 | 88.344 | 94.504 | 87.423 | 88.943 | 92.926 | 98.578 | 734.056 |
| 111 | 14.160 | 53.240 | 53.606 | 49.486 | 61.280 | 53.480 | 57.486 | 46.360 | 50.475 | 439.573 |
| 511 | 5.089 | 15.190 | 16.416 | 14.891 | 15.790 | 14.386 | 15.804 | 20.678 | 17.518 | 135.761 |
| 811 | 11.137 | 34.773 | 32.994 | 40.824 | 35.035 | 31.530 | 33.359 | 43.567 | 42.531 | 305.749 |
| TOTAL | 3.103.008 | 10.139.117 | 9.933.493 | 10.875.791 | 11.027.113 | 10.778.179 | 10.808.433 | 11.383.632 | 11.028.628 | 85.077.593 |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025-07-02
10:51:42 +01'00'

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO IX

VIAJEROS-KM. TRANSPORTADOS, POR LÍNEA Y TÍTULO.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. g): VIAJEROS-KILÓMETRO POR LÍNEA Y TÍTULO 22-04-2024 al 31-12-2024

| LÍNEA | Viajeros Pago Directo | BRC (Bono Residente Canario) | Bono Estudiantes | Bono Familia Num Esp | Bono Familia Num Gen | Bono Jubilado | Bono Residente | Bono Social Discapacitado | Btf Genérico 10% | Bono 80+ | TOTAL |
|--------------|-----------------------|------------------------------|------------------|----------------------|----------------------|----------------|----------------|---------------------------|------------------|----------|-------------------|
| 1 | 6.552.875 | 26.250.472 | 2.259 | 4.377 | 10.823 | 68.460 | 168.032 | 76.827 | 145.826 | 0 | 33.279.953 |
| 2 | 343.314 | 350.584 | 1.243 | 0 | 159 | 1.299 | 3.673 | 2.208 | 3.454 | 0 | 705.932 |
| 3 | 3.556.251 | 6.505.356 | 742 | 592 | 1.728 | 4.734 | 48.700 | 6.072 | 78.040 | 0 | 10.202.215 |
| 4 | 143.688 | 302.956 | 0 | 52 | 88 | 451 | 1.716 | 152 | 3.510 | 0 | 452.612 |
| 5 | 1.351.244 | 1.363.648 | 0 | 263 | 407 | 1.658 | 8.782 | 1.982 | 13.638 | 0 | 2.741.623 |
| 6 | 6.665.488 | 12.813.920 | 1.335 | 2.088 | 4.489 | 26.447 | 128.005 | 25.639 | 162.180 | 0 | 19.829.591 |
| 7 | 391.236 | 1.579.212 | 358 | 0 | 151 | 4.609 | 13.746 | 5.496 | 21.320 | 0 | 2.016.128 |
| 8 | 1.782.540 | 3.027.817 | 313 | 126 | 1.193 | 5.918 | 47.397 | 10.431 | 74.771 | 0 | 4.950.506 |
| 9 | 205.382 | 892.037 | 28 | 28 | 327 | 1.814 | 8.934 | 2.244 | 5.253 | 0 | 1.116.048 |
| 10 | 2.146.189 | 5.454.554 | 232 | 2.072 | 2.562 | 31.748 | 54.238 | 34.104 | 42.969 | 0 | 7.768.667 |
| 11 | 8.300 | 48.597 | 0 | 0 | 0 | 1.525 | 198 | 365 | 419 | 0 | 59.404 |
| 12 | 165.763 | 482.798 | 14 | 188 | 0 | 664 | 2.223 | 1.631 | 3.348 | 0 | 656.629 |
| 14 | 13.899 | 57.299 | 0 | 0 | 0 | 73 | 101 | 101 | 87 | 0 | 71.560 |
| 15 | 3.942 | 24.769 | 0 | 0 | 0 | 76 | 347 | 1.269 | 14 | 0 | 30.418 |
| 16 | 667.900 | 2.683.348 | 174 | 240 | 570 | 5.027 | 17.732 | 8.358 | 24.407 | 0 | 3.407.756 |
| 18 | 24.956 | 144.307 | 0 | 14 | 25 | 801 | 1.787 | 837 | 687 | 0 | 173.413 |
| 25 | 163.353 | 564.332 | 0 | 57 | 147 | 158 | 2.892 | 232 | 2.884 | 0 | 734.056 |
| 111 | 426.173 | 10.600 | 0 | 0 | 0 | 320 | 800 | 320 | 1.360 | 0 | 439.573 |
| 511 | 34.268 | 100.049 | 0 | 173 | 14 | 202 | 707 | 43 | 303 | 0 | 135.761 |
| 811 | 106.087 | 190.258 | 14 | 34 | 79 | 3.136 | 830 | 5.296 | 0 | 305.749 | |
| TOTAL | 24.752.849 | 62.846.914 | 6.712 | 10.283 | 22.718 | 156.063 | 513.147 | 179.141 | 589.767 | 0 | 89.077.593 |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363) Fecha: 2025.07.02
10:52:02 +0100'

Firmado
digitalmente por
09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363) Fecha: 2025.07.02
10:52:02 +0100'

CAMBLOR & JAMESON
AUDTORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO X

VIAJES, POR LÍNEA Y MES.

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A, 1. h): VIAJES POR LÍNEA Y MES 2024 22-04-2024 al 31-12-2024

| LÍNEA | abr.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | 515 | 1.739 | 1.690 | 1.765 | 1.752 | 1.670 | 1.755 | 1.696 | 1.726 | 14.308 |
| 2 | 54 | 186 | 180 | 186 | 186 | 203 | 186 | 180 | 186 | 1.547 |
| 3 | 799 | 2.604 | 2.525 | 2.706 | 2.623 | 2.487 | 2.687 | 2.525 | 2.553 | 21.509 |
| 4 | 32 | 104 | 100 | 108 | 104 | 100 | 108 | 100 | 102 | 858 |
| 5 | 176 | 596 | 580 | 604 | 600 | 572 | 600 | 580 | 592 | 4.900 |
| 6 | 611 | 2.011 | 1.960 | 2.079 | 2.033 | 1.916 | 2.057 | 1.960 | 1.977 | 16.604 |
| 7 | 141 | 467 | 450 | 485 | 478 | 450 | 479 | 450 | 461 | 3.861 |
| 8 | 270 | 930 | 900 | 930 | 930 | 900 | 930 | 900 | 930 | 7.620 |
| 9 | 18 | 62 | 60 | 62 | 62 | 60 | 62 | 60 | 62 | 508 |
| 10 | 95 | 325 | 310 | 325 | 322 | 310 | 325 | 310 | 319 | 2.641 |
| 11 | 16 | 50 | 50 | 54 | 52 | 46 | 52 | 50 | 48 | 418 |
| 12 | 288 | 958 | 930 | 982 | 964 | 918 | 976 | 930 | 946 | 7.892 |
| 14 | 32 | 100 | 100 | 108 | 104 | 92 | 104 | 100 | 96 | 836 |
| 15 | 16 | 50 | 50 | 54 | 52 | 46 | 52 | 50 | 48 | 418 |
| 16 | 169 | 547 | 530 | 571 | 553 | 522 | 567 | 538 | 535 | 4.532 |
| 18 | 65 | 212 | 205 | 220 | 213 | 203 | 219 | 205 | 208 | 1.750 |
| 25 | 44 | 164 | 160 | 156 | 164 | 160 | 156 | 160 | 168 | 1.332 |
| 111 | 36 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 1.016 |
| 511 | 28 | 84 | 80 | 92 | 84 | 80 | 92 | 80 | 80 | 700 |
| 811 | 36 | 124 | 120 | 124 | 124 | 120 | 124 | 120 | 124 | 1.016 |
| TOTAL | 3.441 | 11.437 | 11.100 | 11.735 | 11.524 | 10.975 | 11.655 | 11.114 | 11.285 | 94.266 |

09432455V
ISAAC ALVAREZ
(R:885146363)
Firma digitalmente
por 09432455V/ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V/ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)
Fecha: 2025/07/02
10:52:24 +0100'



CAMBLO & JAMESON
AUDTORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO XI

RECAUDACIÓN POR TÍTULO Y MES

| | IMPORTE CON IGIC | IMPORTE SIN IGIC |
|--|-------------------------|-------------------------|
| Recaudación contable sin subvenciones | 2.543.414,13 | 2.469.334,11 |
| Subvenciones de bonos | 6.150.446,64 | 5.971.307,41 |
| Recaudación contable con subvenciones | 8.693.860,77 | 8.440.641,52 |

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. I): RECAUDACIÓN POR TÍTULO Y MES 22-04-2024 al 31-12-2024

| TÍTULO | abril.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
|--------------------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| Bono 80+ | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € |
| Bono Estudiante | 10,00 € | 80,00 € | 20,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 10,00 € | 0,00 € | 120,00 € |
| Bono Familia Numerosa Especial | 10,00 € | 60,00 € | 20,00 € | 20,00 € | 30,00 € | 20,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 220,00 € |
| Bono Familia Numerosa General | 60,00 € | 145,00 € | 120,00 € | 75,00 € | 170,00 € | 110,00 € | 170,00 € | 105,00 € | 70,00 € | 1.025,00 € |
| Bono Social Jubilado | 220,00 € | 495,00 € | 570,00 € | 550,00 € | 500,00 € | 425,00 € | 530,00 € | 350,00 € | 390,00 € | 4.030,00 € |
| Bono Residente | 1.100,00 € | 4.080,00 € | 3.760,00 € | 3.730,00 € | 3.250,00 € | 2.700,00 € | 2.825,00 € | 2.500,00 € | 2.460,00 € | 26.405,00 € |
| Bono Social Discapacitado | 260,00 € | 795,00 € | 820,00 € | 610,00 € | 440,00 € | 435,00 € | 400,00 € | 520,00 € | 430,00 € | 4.710,00 € |
| Btf 10% | 2.080,00 € | 6.350,00 € | 5.405,00 € | 5.550,00 € | 5.200,00 € | 5.980,00 € | 6.010,00 € | 8.075,00 € | 8.175,00 € | 52.825,00 € |
| Bono Residente Canario | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | - € |
| Complemento TSC | 44,46 € | 114,65 € | 102,65 € | 98,65 € | 95,40 € | 61,95 € | 76,65 € | 78,05 € | 87,30 € | 759,76 € |
| Venta Tarjeta Soporte Físico Oficina | 0,00 € | 19,20 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 19,20 € |
| Recargas Oficina Btf10% | 0,00 € | 10,00 € | 70,00 € | 30,00 € | 10,00 € | 210,00 € | 540,00 € | 30,00 € | 20,00 € | 920,00 € |
| Billete Ordinario | 78.180,65 € | 246.361,80 € | 245.068,85 € | 273.566,40 € | 290.214,90 € | 295.800,65 € | 276.609,10 € | 376.719,67 € | 369.858,15 € | 2.452.380,17 € |
| TOTAL | 81.965,11 € | 258.510,65 € | 255.996,50 € | 284.230,05 € | 299.900,30 € | 305.752,60 € | 287.180,75 € | 388.387,72 € | 381.490,45 € | 2.543.414,13 € |

* Desde el 01/02/2023, los jubilados y discapacitados pagan 1€ por trayecto

** Cuando el saldo de un bono es insuficiente para pagar el trayecto se emite un billete de complemento Tarjeta Sin Contacto (TSC) para cubrir el precio del trayecto que el cliente abona en efectivo.

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)
(R:8815146363)
Firma digitalmente:
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:885146363)
Fecha: 2025.07.02
(R:8815146363) 10:52:43 +01'00'

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
Nº ROAC S-1197

ANEXO XI (CONT.)

| INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. i): RECAUDACIÓN POR TÍTULO Y MES - SUBVENCIONES | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| TÍTULO | abr.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
| Bono 80+ | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | 0,00 € | - € |
| Bono Estudiante | 69,05 € | 153,35 € | 65,90 € | 0,00 € | 0,00 € | 9,00 € | 21,85 € | 67,25 € | 3,70 € | 390,10 € |
| Bono Familia Numerosa Especial | 21,65 € | 133,15 € | 119,65 € | 30,45 € | 36,60 € | 30,75 € | 31,65 € | 24,75 € | 26,25 € | 454,90 € |
| Bono Familia Numerosa General | 46,20 € | 136,20 € | 103,80 € | 103,40 € | 167,80 € | 95,35 € | 140,60 € | 89,00 € | 53,00 € | 935,35 € |
| Bono Social Jubilado | 559,80 € | 1.681,65 € | 1.637,50 € | 1.432,85 € | 1.281,95 € | 1.337,15 € | 1.173,75 € | 924,50 € | 869,50 € | 10.898,65 € |
| Bono Residente | 986,85 € | 3.359,15 € | 3.031,95 € | 3.082,65 € | 2.933,55 € | 2.418,05 € | 2.255,50 € | 2.016,40 € | 2.042,10 € | 22.126,20 € |
| Bono Social Discapacitado | 724,60 € | 1.997,25 € | 1.647,10 € | 1.879,40 € | 1.341,70 € | 1.128,20 € | 1.338,95 € | 1.296,30 € | 1.123,75 € | 12.477,25 € |
| Btf 10% | 247,55 € | 692,55 € | 625,00 € | 615,00 € | 615,05 € | 644,30 € | 661,35 € | 877,65 € | 865,75 € | 5.844,20 € |
| Bono Residente Canario | 217.821,99 € | 723.172,47 € | 706.751,93 € | 769.395,94 € | 770.131,13 € | 740.650,71 € | 763.195,92 € | 716.422,99 € | 689.776,91 € | 6.097.319,99 € |
| TOTAL | 220.477,69 € | 731.325,77 € | 713.982,83 € | 776.539,69 € | 776.507,78 € | 746.313,51 € | 768.819,57 € | 721.718,84 € | 694.760,96 € | 6.150.446,64 € |

| INFORMACIÓN ESTADÍSTICA BÁSICA. ANEXO, APARTADO A), 1. i): RECAUDACIÓN POR TÍTULO Y MES - TOTALES | | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| TÍTULO | abr.-24 | may.-24 | jun.-24 | jul.-24 | ago.-24 | sep.-24 | oct.-24 | nov.-24 | dic.-24 | TOTAL |
| Bono 80+ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - € |
| Bono Estudiante | 79,05 | 233,35 | 85,90 | 0,00 | 0,00 | 9,00 | 21,85 | 77,25 | 3,70 | 510,10 € |
| Bono Familia Numerosa Especial | 31,65 | 193,15 | 179,65 | 50,45 | 56,60 | 60,75 | 51,65 | 24,75 | 26,25 | 674,90 € |
| Bono Familia Numerosa General | 106,20 | 281,20 | 223,80 | 178,40 | 337,80 | 205,35 | 310,60 | 194,00 | 123,00 | 1.960,35 € |
| Bono Social Jubilado | 779,80 | 2.176,65 | 2.207,50 | 1.982,85 | 1.781,95 | 1.762,15 | 1.703,75 | 1.274,50 | 1.259,50 | 14.928,65 € |
| Bono Residente | 2.086,85 | 7.439,15 | 6.791,95 | 6.812,65 | 6.183,55 | 5.118,05 | 5.080,50 | 4.516,40 | 4.502,10 | 48.531,20 € |
| Bono Social Discapacitado | 984,60 | 2.792,25 | 2.467,10 | 2.489,40 | 1.781,70 | 1.563,20 | 1.738,95 | 1.816,30 | 1.553,75 | 17.187,25 € |
| Btf 10% | 2.327,55 | 7.042,55 | 6.030,00 | 6.165,00 | 5.815,05 | 6.624,30 | 6.671,35 | 8.952,65 | 9.040,75 | 58.669,20 € |
| Bono Residente Canario | 217.821,99 | 723.172,47 | 706.751,93 | 769.395,94 | 770.131,13 | 740.650,71 | 763.195,92 | 716.422,99 | 689.776,91 | 6.097.319,99 € |
| Complemento TSC | 44,46 | 114,65 | 102,65 | 98,65 | 95,40 | 61,95 | 76,65 | 78,05 | 87,30 | 759,76 € |
| Venta Tarjeta Soporte Físico | 0,00 | 19,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 19,20 € |
| Recargas Oficina Btf10% | 0,00 | 10,00 | 70,00 | 30,00 | 10,00 | 210,00 | 540,00 | 30,00 | 20,00 | 920,00 € |
| Billete Ordinario | 78.180,65 € | 246.361,80 € | 245.068,85 € | 273.566,40 € | 290.214,90 € | 295.800,65 € | 276.609,10 € | 376.719,67 € | 369.858,15 € | 2.452.380,17 € |
| TOTAL | 302.442,80 € | 989.836,42 € | 969.979,33 € | 1.060.769,74 € | 1.076.408,08 € | 1.052.066,11 € | 1.056.000,32 € | 1.110.106,56 € | 1.076.251,41 € | 8.693.860,77 € |

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:BB85146363)
Fecha: 2025/07/02
1053103-411001

09432455V
ISAAC ALVAREZ
(R:BB85146363)
Fecha: 2025/07/02
1053103-411001

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO XII

INFORMACIÓN ESTADÍSTICA COMPLEMENTARIA

1. Personal

| PLANTILLA MEDIA | 22/04/2024 al 31/12/2024 |
|--|-----------------------------|
| Plantilla total media | 130,3 |
| Conductores perceptores | 124,3 |
| Otro personal de carretera | - |
| Personal de taller | 1 |
| Personal de administración y servicios | 3 |
| Otro personal - directores | - |
| Otro personal - inspector | 1 |
| Otro personal - vigilante | 1 |

| JORNADAS ANUALES POR CATEGORÍAS 2024 | Horas anuales | Días | Días | |
|---|---------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------|
| CATEGORÍA | JORNADAS | JORNADAS EFECTIVAS | JORNADAS DE INCAPACIDAD (DÍAS) | ABSENTISMO MEDIO |
| Conductores perceptores | 158,84 | 12.333,50 | 7.410,00 | 37,53% |
| Otro personal de carretera | 158,84 | 0 | 0 | |
| Taller | 158,84 | 158,84 | 0 | |
| Administración y servicios | 158,84 | 473,51 | 3 | 0,63% |
| Otro personal - directores | 158,84 | 0 | 0 | |
| Otro personal - inspector | 158,84 | 158,84 | 0 | |
| Otros personal - vigilante | 158,84 | 156,84 | 2 | 1,26% |

2. Flota

| 22 de abril a 31 de diciembre 2024 FLOTA | |
|---|-----------|
| Flota media | |
| Guaguas a 22 abril-dic 2024 | 49 |
| Guaguas a final de año | 52 |
| Altas de guaguas en el año | 7 |
| Bajas de guaguas en el año | 4 |
| Edad media de la flota | 4,05 |
| TOTAL | 52 |

| 22 de abril a 31 de diciembre de 2024 TAMAÑO DEL VEHÍCULO | Nº. VEHÍCULOS | PLAZAS POR VEHÍCULO |
|--|---------------|---------------------|
| Vehículos de 8 metros | 3 | 20 |
| Vehículos de 10 metros | 2 | 43 |
| Vehículos de 12 metros | 22 | 55 |
| Vehículos de 13 metros | 15 | 51/55/57/61 |
| Vehículos de 15 metros | 10 | 63/65 |
| PMR | 25 | 59/61/71/55 |
| TOTAL UNIDADES | 52 | |



ANEXO XII (CONT.)

3. Red de líneas

| Red de líneas | 21 de Abril 2024 | Diciembre 2024 | Media periodo |
|------------------------|------------------|----------------|---------------|
| Nº de líneas | 20 | 20 | 20 |
| Km de la red de líneas | 1.150 | 1.150 | 1.150 |
| Nº de paradas | 371 | 371 | 371 |
| Velocidad comercial | 36 km/h | 36 km/h | 36 km/h |

| Línea - Trayecto | |
|---|--|
| 01 Puerto del Rosario – Morro Jable | |
| 02 Puerto del Rosario – Vega de Río Palmas | |
| 03 Puerto del Rosario – Caleta de Fuste – Las Salinas | |
| 04 Pájara – Morro Jable | |
| 05 Costa Calma – Morro Jable | |
| 06 Puerto del Rosario – Corralejo | |
| 07 Puerto del Rosario – El Cotillo | |
| 08 Corralejo – El Cotillo | |
| 09 Pájara – Morro Jable | |
| 10 Puerto del Rosario – Morro Jable (por Pozo Negro) | |
| 11 Tuineje – La Lajita – Gran Tarajal | |
| 12 Gran Tarajal – Las Playitas | |
| 14 Puerto del Rosario – El Time | |
| 15 Puerto del Rosario – Triquivijate | |
| 16 Gran Tarajal – Puerto del Rosario | |
| 18 Pájara – Gran Tarajal | |
| 25 La Lajita – Morro Jable | |
| 111 Línea Morro Jable – Cofete – Punta de Jandia | |
| 511 Morro Jable -Esquinzo | |
| 811 Corralejo - Cotillo (Directo) | |

Firmado digitalmente
 por 09432455V ISAAC
 ALVAREZ
 (R:B85146363)
 (R:B85146363) Fecha: 2025.07.02
 10:53:44 +01'00'



CAMBLOR & JAMESON
 AUDITORES CONSULTORES
 C.I.F. B-39434055
 N.º ROAC S-1197

ANEXO XII (CONT.)

| LINEA | Trayecto / Variante | Kms. |
|-------|-------------------------------------|------|
| 001 | Pto. Rosario - Gran Tarajal | 48 |
| 001 | Gran Tarajal - Morro Jable | 56 |
| 001 | Pto. Rosario - Morro Jable | 103 |
| 002 | Pto. Rosario - Vega Rio Palma | 34 |
| 003 | Pto. Rosario - Caleta de Fuste | 15 |
| 003 | Pto. Rosario - Salinas | 17 |
| 004 | Morro Jable - La Pared | 35 |
| 004 | Pájara - Morro Jable | 58 |
| 005 | Costa Calma - Esqz. - Morro Jable | 32 |
| 006 | Corralejo - Aeropuerto | 40 |
| 006 | Los Hoteles - Corralejo | 5 |
| 006 | Puerto del Rosario - Corralejo | 35 |
| 007 | Pto. Rosario - Pque. Tecno | 6 |
| 007 | Pto. Rosario - Cotillo | 45 |
| 008 | Corralejo - Cotillo | 33 |
| 009 | Pájara - Morro Jable | 79 |
| 010 | Pto. Rosario - M. Jable (Directo) | 100 |
| 011 | Gr. Tarajal - La Lajita - Pajara | 68 |
| 012 | Gran Tarajal - Las Playitas | 7 |
| 014 | Pto. Rosario - El Time | 9 |
| 015 | Pto. Rosario - Tijirijate | 22 |
| 016 | Gr. Tarajal - Pto. Rosario | 61 |
| 018 | Ajui - Pajara-Cuchillete-G. Tarajal | 44 |
| 018 | Pajara-Cuchillete-G. Tarajal | 35 |
| 025 | La Lajita-Morro Jable | 33 |
| 025 | Morro Jable - G. Tarajal | 56 |
| 111 | Jandia- Cofete | 40 |
| 511 | Morro Jable - Esquinzo | 13 |
| 811 | Corralejo - Cotillo (Directo) | 21 |

4. Indicadores de calidad

| Periodo 22/4/2024 al 31/12/2024 | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------------|
| TIPO DE PARADAS | Nº paradas 22/4/2024 | % paradas 22/4/2024 | Nº paradas 31/12/2024 | % paradas 31/12/2024 |
| Parada con marquesinas | 195 | 52,56% | 195 | 52,56% |
| Paradas con SAE | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Paradas sólo con poste de parada | 176 | 47,44% | 176 | 47,44% |
| TOTAL | 371 | 100% | 371 | 100% |

Nº accidentes 22/4/2024 al 31/12/2024

21

| Nº de encuestas de satisfacción al usuario - 22/4/2024 al 31/12/2024 | Nota Global |
|--|-------------|
| 1 | 6,5 |



CAMBLOR & JAMESON

AUDITORES CONSULTORES

C.I.F. B-3434055

N.º ROAC S-1197

09432455V

ISAAC

ALVAREZ

(R:B85146363)

Firmado digitalmente por
09432455V ISAAC ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02 10:54:06 +01'00'

ANEXO XII (CONT)

5. Indicadores medioambientales

| Medida | Acción |
|--|---|
| Medidas específicas aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes | Adquisición de motores más eficientes y menos contaminantes tipo EURO VI o superior. Además, se han instalado placas solares. |
| Uso de tecnologías aplicadas para la reducción del consumo energético y la emisión de gases contaminantes. | Adquisición de motores más eficientes y menos contaminantes tipo EURO VI o superior, |

| Operador | Flota (Nº. total de vehículos) | Vehículos con emisiones de carbono | | Vehículos con emisiones de carbono superior 50gCO2E/km/pasaj | |
|----------|--------------------------------------|---------------------------------------|------|--|---|
| | | Nº. vehículos | % | Nº. Vehículos | % |
| Tiadhe | 49 | 49 | 100% | 0 | 0 |

09432455V
 ISAAC
 ALVAREZ
 (R:B85146363) Firmado
 10:54:27 +01'00'
 digitalmente por
 09432455V ISAAC
 ALVAREZ
 (R:B85146363)
 Fecha: 2025.07.02



CAMBLOR & JAMESON
 AUDITORES CONSULTORES
 C.I.F. B-39434055
 N.º ROAC S-1197

ANEXO XIII

INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA DE LA LINEA REGULAR

1. Combustible

| | | |
|--------------------|---|--------------|
| Gasto LR | - | 1.137.983,26 |
| Precio medio litro | | 0,96 |
| Consumo (l/km) | | 0,30 |

2. Cubiertas

| Nº cubiertas LR | Gasto |
|-----------------|--------------------|
| Nuevas | 182 54.260,00 € |
| Recicladas | 22 2.860,00 € |
| TOTAL | 57.120,00 € |

4. Tarifas

| INFORMACIÓN FINANCIERA COMPLEMENTARIA. ANEXO A) 3 - Bonificaciones en la tarifa | | | |
|---|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| PERIODO DEL 22/04/24 AL 31/12/2024 | | | |
| TÍTULO | COLECTIVO BONIFICADO | IMPORTE | FUENTE DE FINANCIACIÓN |
| Bono Residente | Residentes | 22.126,20€ | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Estudiante | Estudiantes | 390,10 € | Cabildo Fuerteventura |
| Bono 80+ | Mayores de 80 años | - € | Concesionaria |
| Bono Social Jubilado | Jubilados | 10.898,65€ | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Social Discapacitado | Discapacitados | 12.477,25€ | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Familia numerosa General | Familia numerosa General | 935,35 € | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Familia numerosa Especial | Familia numerosa Especial | 454,90 € | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Btf 10% | Para todos | 5.844,20 € | Cabildo Fuerteventura |
| Bono Residente Canario | Residentes en Canarias | 6.097.427,92 € | Gobierno Canarias |
| | | 6.150.554,57 € | |



09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02
(R:B85146363) 10:54:47 +01'00'

CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO XIII (CONT.)

| TARIFAS DE APLICACIÓN POR TÍTULO | ene-23 | | ACTUALIZACIÓN TARIFAS | | |
|----------------------------------|----------------------|---|------------------------|----------------------------------|--|
| | Mínimo de percepción | Kilométrica | Fecha de actualización | Mínimo de percepción actualizada | Kilométrica actualizada |
| Billete Ordinario | 1,40 € | *0,097 x Km | | | |
| Bono Residente | 1,00 € | ** Tarifa Residente (0,0485€ * Km) | | | |
| Bono Estudiante | 0,00 € | ***Tarifa Plana 1€, cualquier destino a 0 desde el 1/01 | 01/03/2023 | 1,00 € | El precio del viaje se vuelve a ser 1 €, anteriormente desde sep. 22 era 0€. |
| | | | 01/09/2023 | 0,50 € | El precio del viaje se vuelve a ser 0,50 €, desde sep. 23 hasta 31/12/23 0€. |
| | | | 01/01/2024 | 1,00 € | Vuelven a pagar 1€ x trayecto |
| Bono 80+ | 0,00 € | 0€ Mayores de 80 años no pagan , a cargo de la empresa | | | |
| Bono Social Jubilado | 0,00 € | ***Tarifa Plana 1€, cualquier destino | 01/03/2023 | 1,00 € | El precio del viaje se vuelve a ser 1 €, anteriormente desde ene. 23 era 0€. |
| | | | 01/09/2023 | 0,50 € | El precio del viaje se vuelve a ser 0,50 €, desde sep. 23 hasta dic.23 0€. |
| | | | 01/01/2024 | 1,00 € | Vuelven a pagar 1€ x trayecto |
| Bono Social Discapacitado | 0,00 € | ***Tarifa Plana 1€, cualquier destino | 01/03/2023 | 1,00 € | El precio del viaje se vuelve a ser 1 €, desde ene. 23 era 0€. |
| | | | 01/09/2023 | 0,50 € | El precio del viaje se vuelve a ser 0,50 €, desde sep. 23 hasta dic.23 0€. |
| | | | 01/01/2024 | 1,00 € | Vuelven a pagar 1€ x trayecto |
| Bono Familia numerosa General | 0,80 € | ****20% desuento sobre la tarifa Bono Residente (0,0388€ * Km) | | | |
| Bono Familia numerosa Especial | 0,50 € | ****50% desuento sobre la tarifa Bono Residente (0,02425€ * Km) | | | |
| Bono Btf 10% | 1,25 € | 10% descuento sobre Billete Ordinario (0,0873€ * km) | | | |
| Bono Residente Canario | 0,00 € | Tarifa Plana 30 días naturales x 20 euros | | 0,00 € | El precio del BRC se redujo del 50% quedando en 10€ en septiembre 2022 y el 01/01/2023 pasó a ser gratuito hasta 31/12/2023. Sigue la gratuidad en 2024. |

| | |
|--|---|
| * tarifa ordinaria desde 01/05/2017 | Precio = km * Tarifa Kilometrica (0,097) Si Precio < 1,40€ entonces aplica Tarifa minima (1,40€) |
| ** Tarifa Bono Residente | * En los trayectos superiores a los 21km se aplica el 50% de descuento sobre la tarifa ordinaria En los inferiores se aplica la tarifa mínima ordinaria (bonificada del 30%) que es de 1€. |
| ***Tarifa Plana 1€ | El usuario paga 1€ para cualquier destino; la diferencia entre el precio ordinario y lo pagado está subvencionado. |
| ****Tarifa Bono familia Numerosa | Se aplica el mismo descuento del bono residente y, sobre este, se aplica el descuento del 20 o 50% según la categoría de familia numerosa. |
| El 01/09/2022 El Gobierno abarata el 50% el transporte, el Cabildo aplica la medida al Bono Residente canario , al bono jubilado y al discapacitado y el 100% de la bonificación sobre el bono estudiante. | |
| El 01/01/2023 El Gobierno abarata el 100% el transporte, el Cabildo aplica la medida al Bono Residente canario , al bono jubilado y al discapacitado y al bono estudiante. | |
| El 01/03/2023 el Bono Residente canario sigue gratuito hasta el 31/12/2024 incluido, el bono jubilado, el discapacitado y el estudiante vuelven a pagar 1€ de tarifa plana y al bono estudiante. | |
| El 01/09/2023 El Gobierno abarata el 50% el transporte, el Cabildo aplica la medida al bono jubilado, estudiante y al discapacitado. | |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02
10:55:09 +01'00'


CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197

ANEXO XIII (CONT.)

4. Subvenciones recibidas

| | Regular | Discrecional | TOTAL |
|--|-------------------|---------------------|---------------------|
| Subvención combustible gasoleo profesional | 553.020,83 | 1.534.297,81 | 2.087.318,64 |
| Otras subvenciones explotación | 7.739,37 | 24.325,27 | 32.064,64 |
| Subvención bonificación formación trabajo | 238,95 | 751,05 | 990,00 |
| Subvenciones a la explotación | 560.999,16 | 1.559.374,12 | 2.120.373,28 |

09432455V
ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)

Firmado digitalmente
por 09432455V ISAAC
ALVAREZ
(R:B85146363)
Fecha: 2025.07.02
10:55:32 +01'00'



CAMBLOR & JAMESON
AUDITORES CONSULTORES
C.I.F. B-39434055
N.º ROAC S-1197